

Dossier Press Clipping

Blu Ferrari 2

3º clasificado del VIII Trofeo
S.M. La Reina · Valencia

2º clasificado del XI Trofeo
Tabarca - Ciudad de Alicante
Alicante

Campeón del XI Trofeo
Ciudad de Alicante
(Regata de Altura) · Alicante

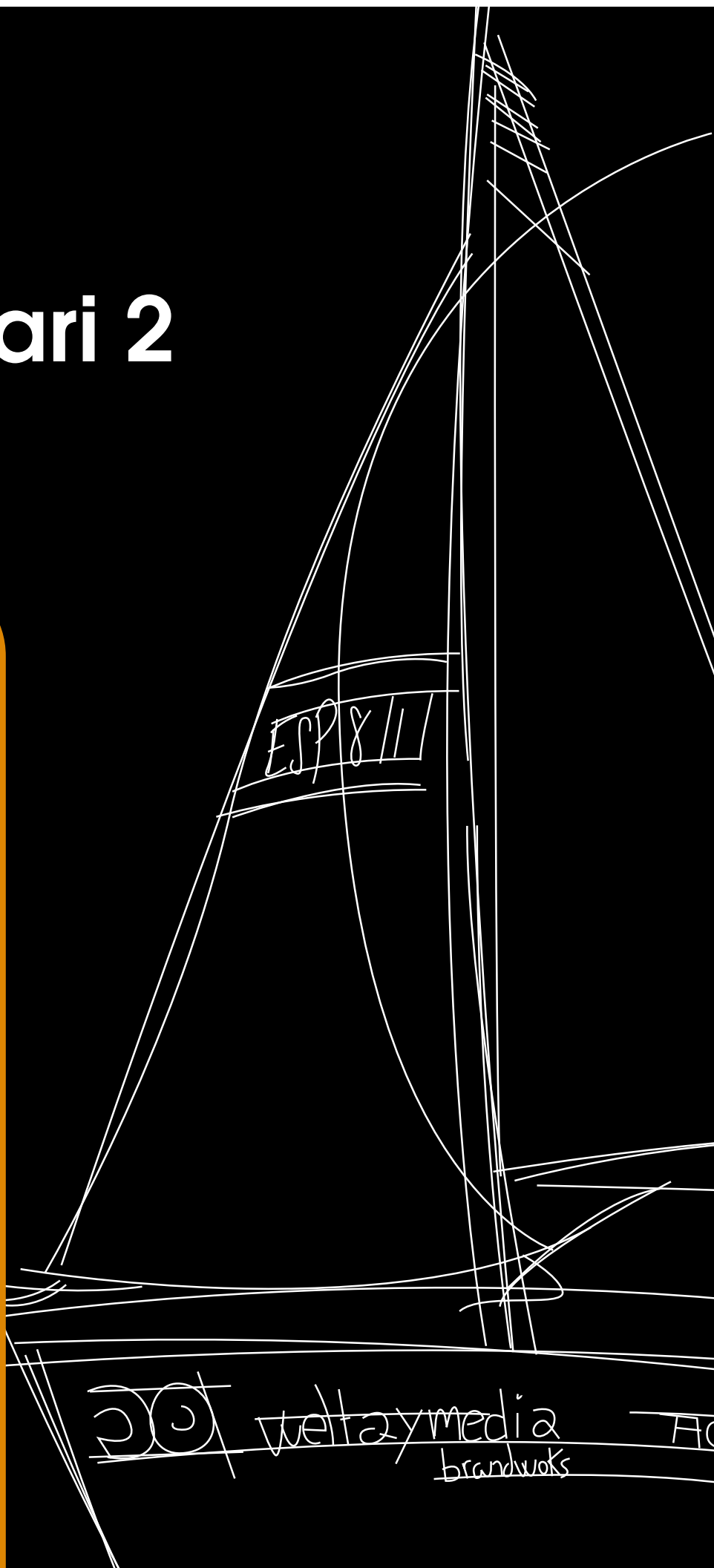
Campeón en 25ª
Copa del Rey · Palma Mallorca

Campeón en 25ª Copa del Rey
Trofeo Ayuntamiento
de Palma Mallorca
(Regata de Altura) · Mallorca

5º clasificado del
2º Campeonato del Mundo
Puerto de Santa María (Cádiz)

5º clasificado del
3º Campeonato de España
San Pedro del Pinatar (Murcia)

Campeón del
I Trofeo Chuyval VW · Valencia



Medio	El Mundo
Fecha	18 / 06 / 2006
Espacio publicitario	1X2



LESLIE HEVESI

RIPOLL APADRINA EL BLU FERRARI 2. El presidente de la Diputación Provincial de Alicante, José Joaquín Ripoll, asistió ayer al Club Náutico de Altea para bautizar al *Blu Ferrari 2*. Una embarcación que competirá esta temporada en la categoría de IMS 670, continuando con la exitosa trayectoria del anterior barco *Blu Ferrari Aquasonic*.

Medio	Diario Información (Benidorm)
Fecha	21 / 06 / 2006
Espacio publicitario	!2 página

NAUTICA

«El Blu Ferrari 2» que fue apadrinado en el Club Náutico de Altea busca nuevos retos

VICENTE FORTER

■ El presidente de la Diputación Provincial de Alicante, José Joaquín Ripoll Serrano apadrinaba el nuevo velero de competición *Blu Ferrari 2* de Aquasonic-vueltaymedia, en un evento que tuvo lugar en el Club Náutico de Altea el pasado fin de semana.

El acto contó con la presencia de la Alcaldesa de Altea, Miquel Ortíz, el vicepresidente del Patronato Provincial de Turismo de la Costa Blanca, Sebastián Fernández Miralles y el vicepresidente del C.N. Altea, Federico Candela.

El acto comenzó con el bautizo oficial del barco «*Blu Ferrari 2*» por parte del Presidente de la Diputación quien, después de romper la tradicional botella, visitó el velero acompañado del resto de personalidades, y guiado por el armador Alessandro Ferrari y el patrocinador Carlos Bosch, de vueltaymedia.

Tras el bautizo tuvo lugar una rueda de prensa en la que José Joaquín Ripoll expresó su ilusión por apadrinar un barco de vela de competición, y alabó la labor de proyectos deportivos como el del «*Blu Ferrari*» que llevan, definen y promueven el deporte alicantino y la Costa Blanca.

Igualmente satisfecho se encontraba el alcalde de Altea, Miquel Ortíz por contar con un equipo ganador en su municipio y elogió a los componentes del mismo. Por su parte, el armador y co-patrocinador del barco Alessandro Ferrari explicó aspectos técnicos de la nueva embarcación que cuenta con grandes posibilidades para poder continuar cosechando premios. Agradeció de manera especial a los fabricantes de la marca Dehler, que le han apoyado para poder hacer realidad su proyecto del nuevo barco.

Carlos Bosch en representación de los patrocinadores Aquasonic y Vueltaymedia, destacó los valores de trabajo en equipo y superación que les unen a este proyecto. Indicó además que espera poder contribuir a acercar el deporte náutico alicantino en general y el proyecto «*Blue Ferrari*» en particular a todos los alicantinos.

En breves palabras todas las personalidades y colaboradores expresaron su apoyo e ilusión por este velero que será el mayor representante de la Costa Blanca en la temporada en las competiciones de categoría IMS 670.

El nuevo *Blue Ferrari 2* es un Dehler 38-50 de 13,95 metros de eslora y 3,59 de manga máxima fabricado en fibra de vidrio y resina. La altura del mástil es de 17,90 metros y la superficie velica del «*spinnaker*» de 106 m².

Sus retos para esta temporada son el Campeonato de España IMS 670 (compuesto por cuatro pruebas en Valencia, Alicante-Tarifa, Denia y San Pedro del Pinatar), la Regata Dehler 06 de Palma de Mallorca (28 al 30 de julio), la Copa del Rey también en Palma (29 julio al 6 de agosto) y el Campeonato del Mundo IMS 670 que se celebrará en Cádiz del 22 al 27 de agosto.



El presidente de la Diputación, José Joaquín Ripoll, y el alcalde de Altea, Miquel Ortíz, visitando el *Blu Ferrari 2*

Medio	Prensa y noticias
Fecha	22-28 / 06 / 2006
Espacio publicitario	1/2 página

El presidente de la Diputación apadrina el nuevo velero Blu Ferrari 2 de Aquasonic-Vueltaymedia

G.N.- El presidente de la Diputación Provincial de Alicante, Joaquín Ripoll Serrano, apadrinó el nuevo velero de competición Blu Ferrari 2 de Aquasonic-vueltaymedia, en un evento que tuvo lugar el Club Náutico de Altea el pasado sábado, 17 de Junio. El acto contó además con la presencia del alcalde de Altea, Miguel Ortiz, el vicepresidente del Patronato Provincial de Turismo de la Costa Blanca, Sebastián Fernández y el vicepresidente del C.N. Altea, Federico Candela. El acto comenzó con el bautizo oficial del barco Blu Ferrari 2 por parte del Presidente de la Diputación quien, después de romper la tradicional botella, visitó el velero acompañado del resto de personalidades, y guiado por el armador Don Alessandro Ferrari y co-patrocinador Carlos Bosch, de vueltaymedia.

Tras el bautizo tuvo lugar una rueda de prensa en la que Joaquín Ripoll expresó su ilusión por apadrinar un barco de vela de competición, y alabó la labor de proyectos



El alcalde Miguel Ortiz, acompañó al presidente de la Diputación en el apadrinamiento de la nave

deportivos como el del Blu Ferrari que llevan, defienden y promueven el deporte alicantino y la Costa Blanca. Igualmente ilusionado se encontraba el alcalde de Altea, Miguel Ortiz, por contar con un equipo ganador en su municipio y elogió a todo el equipo. Agradeció de manera especial a los fabricantes de la marca Dehler, que le han

apoyado para poder hacer realidad su proyecto de nuevo barco.

En líneas generales todas las personalidades y colaboradores expresaron su apoyo e ilusión por este velero que será el mayor representante de la Costa Blanca esta temporada en las competiciones de categoría IMS 670.

Medio	Diario Información
Fecha	23 / 06 / 2006
Espacio publicitario	1X2

CABOS SUELTOS

Nuevo Blu Ferrari para Aquasonic

El presidente de la Diputación, José Joaquín Ripoll apadrinó el nuevo velero de competición Blu Ferrari 2 de Aquasonic-Vueltaymedia, en un

evento que tuvo lugar en el Club Náutico de Altea, con la presencia del alcalde de la ciudad, Miguel Ortiz y el vicepresidente del Patronato Provincial de Turismo, Sebastián Fernández. El nuevo velero es el mayor representante de la Costa Blanca en IMS 670.



El nuevo velero es el principal representante de la provincia en IMS 670

Medio	Costa Blanca Nachrichten
Fecha	23 / 06 / 2006
Espacio publicitario	1/2 página

76 Freizeitführer

Costa Blanca Nachrichten - Nr. 1175, 23. Juni 2006

Wasser frei für Blue Ferrari 2

Joaquín Ripoll tauft neue Wettkampfyacht Modell Dehler 36 SQ

Dörthe Seubert
ALTEA

Große Hoffnungen und Erwartungen liegen auf der Regattajacht *Ferrari Blue 2*, Modell Dehler 36 SQ, das am vergangenen Samstag feierlich getauft und zu Wasser gelassen wurde. Politiker von nah und fern hatten sich gegen 19 Uhr im Club Náutico Altea eingefunden, um die zehn Meter lange und knapp vier Meter breite Jacht in Empfang zu nehmen, die künftig das Ferrari-Segelteam zum Sieg segeln soll.

Nach der traditionellen Flaschentaufe durch den Präsidenten der Provinzverwaltung, Joaquín Ripoll, wurden die Paten des

Prachstücks unter Führung von Ausrüster Alessandro Ferrari und Sponsor Carlos Bosch von Vuelatymedia durch das Boot geführt. Im Anschluss daran fand eine Pressekonferenz statt, bei der Ripoll seine Freude darüber zum Ausdruck brachte,



Feierlicher Empfang eines Hoffnungsträgers.

Fotos: Vuelatymedia

Pate einer Regattajacht diesen Formats zu sein und lobte sportliche Projekte wie die Ferrari Blue 2, die den Sport an der Costa Blanca unterstützen und fördern. Ebenso begeistert und stolz zeigte sich Alteas Bürgermeister Miguel Ortiz über die

frisch getaufte Jacht und die Tatsache, dass seine Stadt über ein derart erfolgreiches Wettkampfteam wie das Ferrari-Team verfügt.

Der Reeder und Co-Sponsor Alessandro Ferrari erläuterte die technischen Daten des Schiffs, das zu weiteren Siegen des Ferrari-Teams beitragen könne. Außerdem bedankte er sich bei

der Herstellerfirma Dehler, die ihm dabei geholfen habe, sein neues Jacheprojekt in die Realität umzusetzen.

Carlos Bosch, der die beiden Sponsoren Augasonic und Vuelatymedia vertrat, würdigte den Teamgeist und die vereinten Kräfte, die sich in der Hoffnungsträgerin Ferrari Blue 2 miteinander vereinen.

GOLF

■ **Campoamor:** Deutscher Golf Club Costa Blanca, Mitglied im spanischen Golfverband. Treff dienstags, 20 Uhr, Rest. Balcón de la Dehesa zwischen Cabo Roig u. Campoamor. Info: <www.dgccb.org> oder ☎ 966 762 903, ☎ 678 679 103.

■ **Jávea:** Der Golf Club Costa Blanca Nord trifft sich Mittwoch, 28. Juni, 17 Uhr, im Restaurant La Plaza No. 6. 9-Loch-Spiele für Mitglieder montags. Info: ☎ 649 607 331 (Eva Störi). 18-Loch-Spiele und Turniere donnerstags. Info für Handicap-spieler: ☎ 965 747 373 (Barbara Lenouvel).

GYMNASTIK

■ **Jávea:** Rückengymnastik, Haltungsschule für Füße, Knie, Beckenboden, Rücken und Schultern. Info: ☎ 610 016 080.

■ **Teulada-Moraira:** Seniorengymnastik: Donnerstags, 12 Uhr. Step-Workout: Dienstags u. donnerstags, 20 Uhr, mittwochs u. freitags, 17.30 Uhr. Qi-Gong: Dienstags 17 Uhr, Pilates: Montags 9 Uhr, mittwochs 15 Uhr, freitags 11 Uhr. Info: Centro Vital, ☎ 699 456 888, 699 456 978.

JAGD

■ **Orihuela:** Sind Sie Jäger? Informationen über die Jagd in

Spanien, Treffen und Fahrten unter ☎ 616 460 193.

JASSEN

■ **Altea La Vieja:** Dienstags ab 12.30 Uhr im Restaurant Golf. Info: ☎ 965 846 105.

■ **Calpe:** Montags, 13 Uhr, im Restaurant Pasión. Info: ☎ 965 831 061.

■ **Teulada-Moraira:** Donnerstags ab 19 Uhr im Rest. La Marina, Urb. San Jaime F 62. Info: ☎ 965 748 255.

KARTSPORT

■ Kartfreunde und Profis treffen sich auf verschiedenen Bah-

nen. Info: ☎ 686 288 534 (17 Uhr bis 19 Uhr).

■ **Ondara:** Circuit Marc Surer, direkt an der Autobahn. Täglich ab 9 Uhr. Info: ☎ 619 649 879.

KLETTERN UND CANYONING

■ Jedes Wochenende Canyoning (Schluchtenwandern), Klettertouren und Klettersteige für alle mit oder ohne sportliche Erfahrung und Spaß am Abenteuer. Info: ☎ 669 497 127.

PETANCA

■ **L'Alfís del Pi:** Samstags, 10.30 Uhr, spielt der Freundeskreis

Medio	El Mundo
Fecha	02 / 07 / 2006
Espacio publicitario	1X1

VELA / Trofeo La Reina-Copa Rolex

El Movistar toma el mando

LA TRIPULACION DE PEDRO CAMPOS SE SITUA LIDER DE LA PRUEBA EN LA CLASE OPEN 500 POR DELANTE DEL CAM • EL FERMAX ES SEGUNDO EN 600

VALENCIA.- El Movistar de Pedro Campos, con un segundo y un primer puesto ayer, se colocó líder de la división IMS Open, y abrió una brecha de tres puntos respecto al Farr 54 alicantino CAM de Fernando León. El pulso entre ambos se decidirá esta mañana en la jornada final de la octava edición del Trofeo de Su Majestad La Reina -Copa Rolex que se disputa en los campos de regatas del RCN de Valencia sobre las aguas del litoral de las playas de Pinedo y El Saler.

En las divisiones IMS 600 Level e IMS 670 las regatas resultaron también reñidas. En la primera, el G542r Icaro (RCN Gran Canaria) de Gustavo Martínez Doreste, actual líder del Nacional de su clase, se proclamó campeón después de sumar ayer un tercer y un primer puesto en las dos mangas de la regata. De esta manera, supera en seis puntos al barco Fermax (CN Jávea) de Dani Maestre, gemelo de construcción, que le sorprendió al ganarle la primera manga de ayer. Mientras que en la segunda fue tercero, superado en esta ocasión por el Farr 42 Murcia Turística (CN San Pedro), al mando de Guillermo Altradill, que es tercero junto al G542 Zúrich (RCN Barcelona) de Hugo Rocha. Ambos embarcaciones están a sólo un punto del Fermax, según informa EFE.

En la división IMS 670 el DH36 Aquasonic (CN Altea) de Alessandro Ferrari también es el virtual vencedor de su clase. Le bastó un segundo y un cuarto puesto en la jornada de ayer para superar en el liderado por ocho puntos al G537 Quam Cap Cana (CM Puerto Sherry) de Sergio Llorca, vigente campeón del mundo, y que estuvo muy debajo de su nivel habitual tras sumar un tercer y un cuarto puesto en la general.

Por otra parte, en la división Transpac 52, en competición de exhibición, el Ono de Iñaki Castañer, con un segundo y un primer puesto, desbancó al Caixa Galicia del coruñés Roberto Bermúdez de Cuatro de la primera posición de la general.

El Ono fue descalificado por un fuera de línea en la primera manga, pero una reevaluación posterior a instancias del presidente del Comité de Regatas, que desautorizó la decisión tomada por el visor de salida, anuló posteriormente la sanción. Al cierre de la presente edición se estaba a la espera de la decisión final de una protesta presentada por el Caixa Galicia contra la embarcación Ono.



El barco Cam por delante del Movistar, ayer, en la regata del Trofeo La Reina. / LAMU

La embarcación gallega venció en la primera manga de ayer y fue quinta en la segunda y aumentó su ventaja en cuatro puntos con respecto al Siemens (RCN Palma) del holandés Boswe Bekking, patris también es la pasada Volvo Ocean Race, que con un cuarto y un segundo puesto mantiene sus opciones de victoria en la manga final de la prueba. En la tarde de hoy se celebrará la entrega oficial de trofeos.

Medio	Diario Información
Fecha	03 / 07 / 2006
Espacio publicitario	2 módulos

OCTAVO TROFEO DE SU MAJESTAD LA REINA

El Aquasonic y el CAM se quedan a las puertas del triunfo en aguas de Valencia

REDACCIÓN

■ El barco de los campeones olímpicos Fernando León y Kiko Sánchez Lina, vio truncada ayer su espectacular racha de victorias, tras la 8ª edición del Trofeo de Su Majestad La Reina, que tuvo lugar en Valencia.

En esta regata, el CAM resultó vencido por el Movistar de Pedro Campos que celebraba su debut en el circuito profesional español. El CAM finalizó segundo con un total de 11 puntos, 4 más que el ganador. «Hemos regateado con velas viejas y sin electrónica, frente a un rival de la talla del CAM, que es muy potente como barco y dispone de una tripulación muy preparada», señaló Pedro Campos, patrón del Movistar, tras finalizar la prueba.

La derrota del CAM se produjo tras cinco regatas consecutivas donde el CAM había obtenido la victoria. El CAM comenzó con buen pie anotándose el triunfo en la primera prueba (19 totales consecutivos hasta ese momento), para ser 2º en la segunda, 4º en la tercera, y 2º en la cuarta y quinta.

Quizás el pinchazo del CAM en la tercera prueba, y la regularidad del Movistar marcó el devenir de la regata entre los dos barcos, si bien el CAM plantó cara siempre, y las victorias del barco rival se produjeron solo por segundos. Tras la regata de Valencia, el CAM reanuda el Campeonato de España de Cruceros, la próxima semana en Alicante en la regata Isla de Tabarca Ciudad de Alicante.

Por su parte, el barco alicantino Aquasonic-Vueltaymedia (que representa a la provincia de Alicante en las mejores pruebas náuticas de la temporada) quedó tercero en la categoría IMS 670.

Las dos jornadas brillantes del barco alicantino y una última jornada con mala suerte le han dejado a las puertas del triunfo final.

Por encima del barco alicantino quedó el Madrid Turismo, patrocinado por Van der Ploeg, campeón olímpico y el Quam, actual campeón del mundo.



El CAM durante la celebración de la regata de ayer en Valencia

4

Aquasonic Vuelta y Media · Press Clipping para Barco

Medio	El Mundo
Fecha	03 / 07 / 2006
Espacio publicitario	Mención

VELA / Trofeo SM la Reina-Copa Rolex

El Movistar gana su tercera 'Copa de la Reina'

LA TRIPULACIÓN DE PEDRO CAMPOS SE IMPONE EN LA CLASE OPEN 500 AL CAM DE FERNANDO LEÓN • EL CAIXA GALICIA VENCE EN LA REGATA DE TP52

EL ATENIZO
VALENCIA.- La octava edición del trofeo La Reina-Copa Rolex puso ayer punto y final en el Real Club Náutico de Valencia con una última manga de competición excepcional. Dentro de las tres categorías principales los triunfos quedaron en manos del Movistar de Pedro Campos en clase Open 500 y el Icaro de Gustavo Martínez Doreste en Level Class 600 junto al Turismo de Madrid de Van der Ploeg en el grupo de la flota 670. Mientras que el Caixa Galicia de Roberto Bermúdez y Vicente Tirado se impuso en la categoría Transpac 52 que participaba en la cita valenciana dentro de una regata exhibición con seis barcos más antes del inicio oficial de la segunda prueba del circuito Breitling Med Cup el próximo martes en Castellón.

En la categoría 500 Open, el líder de la competición hasta ayer, el Movistar de Pedro Campos, consiguió la victoria absoluta al sumar un nuevo triunfo en aguas de Valencia, el tercero desde que se iniciara la regata el pasado viernes. Su regularidad en el estremo de la embarcación GS57, un antiguo Caixa Galicia con dos ediciones de Copa del Rey a sus espaldas, permitió a la tripulación del regatista gallego disputar una prueba con gran eficacia. De esta manera, Campos sumaba también su tercer Trofeo de la Reina consecutivo tras sus anteriores victorias en las pruebas valencianas de las campañas de 2004 y 2005.

«Era la primera vez que navegábamos con este barco y las conclusiones no podrían ser más positivas. Hemos regatado con velas viejas y sin electrónica, frente a un rival de la talla del CAM, que es muy potente como barco y dispone de una tripulación muy preparada», señaló el propio patrón a su llegada al puerto deportivo. Además, Campos reconoció que habían tenido que «pelear la muerte en las cinco mangas, como demuestra que en ninguna ha habido diferencias por encima de 30 segundos. También notamos todavía que estamos en fase de rodaje con la propia embarcación».

El regatista y director del proyecto del barco Movistar en la Volvo Ocean Race también avanzó que la próxima cita para su equipo será la Copa del Rey en Palma de Mallorca durante la última semana de julio. «Reforzaremos el equipo con las incorporaciones de Iker Martínez, Fernando Echávarri y Antón Páez, pero la competición será más difícil, por la presencia de un mayor número de rivales», indicó el patrón.

En segunda posición se clasificó

la embarcación alcañina CAM de los medallistas olímpicos Fernando León y Kiko Sánchez Luna. El equipo, con barco de diseño de Bruce Farr, fue el rival más duro para el Movistar, de hecho fue el ganador de la manga inicial del trofeo de la Reina el pasado viernes. Quizás el cuarto puesto de la tercera manga en la regata del sábado dejó al equipo un poco descentrado. El segundo puesto en Valencia rompe también con la buena racha de victorias que llevaba el barco CAM en la presente campaña 2006 con cinco victorias consecutivas.

Una de las sorpresas de la regata resultó el Farr 42 de Carlos Sánchez bajo los colores de Terra i Mar. Aprovechó su buena navegación y el juego de pequeña enlora dentro del formato IMS para finalizar la prueba en una brillante tercera plaza de la general. La regularidad de su navegación a la sombra de Movistar y CAM, así como su victoria parcial en la manga del sábado, favoreció el éxito final en esta regata. Jugar en casa también sirvió de ayuda para todo el equipo.

► **IMS 600.** La victoria inapelable en este grupo fue para el Icaro de Gustavo Martínez Doreste, seguido del Murcia Turística de Carlos Martínez, y del Zurich de Hugo Rocha. Cuarto en esta ocasión, en la regata de estreno de la embarcación Grand Soleil 42, fue el Fermax de Daniel Maestro y Eloy Herrera en representación del Club Náutico de Javea.

Por otra parte, en el grupo en el que más sorpresas se pudieron contabilizar fue el IMS 670, en el que a pesar de la tranquilidad que poseía el equipo de Axel Rodger Aquasonic, con los siete puntos de ventaja que le separaban del Quim Cap Cana antes de salir a competir ayer. Pero la victoria fue del Turismo de Madrid, patronado por Van der Ploeg en la prueba final que le supuso alzarse con la victoria en este grupo.

La tercera plaza del Quim Cap Cana que patrona Sergio Llorca le aseguró la segunda plaza de la general definitiva.

► **Transpac 52.** El navegante gallego Roberto Bermúdez de Castro, patrón del Transpac 52 Caixa Galicia, fue el vencedor en su división en la cita de Valencia. «Es la primera victoria del año y esperamos que no la última», destacaba ayer tras la regata.

«Aunque esta regata está fuera del circuito Med Cup, que es nuestra prioridad, nuestro objetivo aquí era ganar», agregó el regatista gallego. Segundo fue el Ono de Castañer y tercero culminó el Siemens de Brouse Bekking.



La tripulación del Movistar de Pedro Campos recoge el trofeo de la clase 500. (REPORTAJE: BRUNO, DENTU PLAMES)



El patrón Roberto Bermúdez y Vicente Tirado del Caixa Galicia.



Kiko Sánchez Luna junto a la tripulación del CAM.



La tripulación del equipo Valencia Terra i Mar de Carlos Sánchez, tercer clasificado en la general de la clase 500 Open.

Medio	ABC
Fecha	03 / 07 / 2006
Espacio publicitario	Mención

ABC 11/07/2006

Deportes 79

VELA

ACTO 12 COPA LOUIS VUITTON

El «Iberdrola» consiguió el quinto lugar y la cuarta plaza en la general

P. S.

VALENCIA. El «Iberdrola» ha cumplido con su objetivo de conseguir la quinta plaza en la clasificación del Acto 12 de la Copa Louis Vuitton, por lo que continúa cuarto en la general. Ayer se impuso al «Mascalzone Latino», de Vasco Vascotto en la segunda manga y sumó el segundo punto que le faltaba para conseguir ganar el grupo B. El Acto 12 lo ha ganado el «New Zealand».

La Copa América se despidió hasta el mes de abril de 2007 en el que se disputará el Acto 13, último antes de la Copa Louis Vuitton, antesala de la Copa América, que comenzará en mayo. Al Desafío Español le queda por construir un segundo barco en Alginet y todo un año para entrenarse y hacer los fichajes pertinentes para intentar entrar en las semifinales de la Copa Louis Vuitton. Eso sería un éxito y posibilitaría que algunos patrocinadores continuaran al lado del Desafío Español de cara a la próxima Copa América.

Clasificación Copa ACM

1. «New Zealand», 125 puntos.
2. «BMW Oracle», 123.
3. «Luna Rossa», 118.
4. «Iberdrola», 85.
5. «Mascalzone Latino», 73.
6. «Victory», 68.
7. «Gandía Aneva», 60.
8. «39», 50.
9. «Shishulova», 55.
10. «United Internet», 33.
11. «China Le Deix», 15.

TROFEO LA REINA COPA ALMIRANTE SÁNCHEZ BARCÁZTEGUI HOMENAJE A LA ARMADA ESPAÑOLA

«Caixa Galicia», «MoviStar», «Ícaro» y «Turismo Madrid», vencedores

■ Exitosa organización de una regata que va a más cada año



Los Transpac 52 españoles fueron muy competitivos en Valencia.

RAÚL BALLET

PEDRO SARDINA

VALENCIA. No se puede pedir más. Ciento cuarenta barcos inscritos y ciento ochenta acreditaciones de Prensa en el Trofeo de la Reina en plena competencia con la Copa América. Distintos campos de regatas, pero el del Real Club Náutico de Valencia a reventar.

Ni la Copa América es capaz de acabar con esta regata, en la que hay que ir pensando rápidamente en aumentar sus días en el agua. Tres no son suficientes porque cualquier regata de nivel internacional tiene, al menos, cinco. El nivel competitivo ha sido grande, aunque han faltado algunos valientes a nivel internacional. Otro éxito más de los socios del Real Club Náutico, que año tras año abren sus puertas al mar a todo el que quiera venir a disfrutar de este deporte.

Los Transpac españoles, exceptuando «Bribón», «Santa Ana» y «Matas Madrileñas», han apoyado el trofeo que lleva el nombre de la Reina de España. No se trataba de la Breding MedCup, era una regata patrocinada por Robex, pero el nivel ha sido alto, con el «Caixa Galicia», de Roberto Bermúdez inmensurable y un «Siemens» que este año va a dar mucha guerra. El «ONO», de Iñaki Castañer mejoró su actuación de Málaga y el «Baleares», que ocupó la última posición.

En IMS Open, la nefasta clase que ha destrozado la Federación Española de Vela, ha sobresalido el «Valencia Terra y Mar», que ha ocupado la tercera plaza por detrás del «MoviStar» de Pedro Campos y del «CAM» de Fernando León y Kiko Sánchez Luna. Es necesario inventar algo para darle más emoción a las regatas de este barco.

En IMS 600, el «Cecilio» de Gustavo Martínez Doreste no tuvo rival. Ni «Zarich» ni «Permax» han dado la talla este año y sólo el «Murcia Turística» ha respondido al barco cenizo.

En IMS 670 sorpresa del «Turismo de Madrid», de José María Van der Ploeg. El barco que arma la Federación Madrileña pasó en jaque al «GUUM», del genial Sergio Llorca y a un controvertido «Aquasónic». El barco madrileño dará mucho que hablar en el resto de la temporada.

Clasificaciones

Transpac 52

1. «Caixa Galicia» (R. Bermúdez), 11.
2. «ONO» (I. Castañer), 12.
3. «Siemens» (P. Perelló), 14.

IMS Open

1. «MoviStar» (P. Campos), 7.
2. «CAM» (F. León), 11.
3. «Valencia Terra y Mar» (C. Sáez), 17.

IMS 600 elevat class

1. «Cecilio» (G. Martínez), 7.
2. «Murcia Turística» (C. Martínez), 15.
3. «Zurich» (H. Rocha), 16.

IMS 670

1. «Turismo Madrid» (J.M. Ploeg), 17.
2. «GUUM» (S. Llorca), 20.
3. «Aquasónic» (A. Rodríguez), 22.

RN 1

1. «Icaro» (O.M. Gallego), 5.
2. «Brújula» (A. Castro), 12.
3. «Gloria 3» (J. Torralba), 21.

RN 2

1. «Iberdrola» (A. Alcaraz), 6.
2. «Grupo 90» (J.L. Rodaño), 17.
3. «Río» (J. García), 18.

RN 3

1. «Andalucía» (G. Fozquez), 5.
2. «Acher» (J. Navarro), 14.
3. «Mascara» (C. Francis), 21.

CON PASO FIRME

IÑAKI CASTAÑER
PATRÓN DEL TP 52 «ONO»

El segundo puesto del Trofeo de la Reina va más allá de cinco buenos puestos parciales en Valencia. El pasado invierno pasamos muchas horas de entrenamientos con frío. Son muchas veces de Begar empogado a nuestra base de Puerto Banus. Es el éxito del trabajo y de la constancia de una tripulación que ha tenido que sacrificar muchas horas de estar con la familia para demostrar que, un grupo de regatistas españoles, puede estar pegándose con los más grandes en la clase TP 52. Le llaman la fórmula 1 de la vela y, desde luego, la comparación no es gratuita. Cada minuto que estamos sobre el barco, le descubrimos un truco para hacerlo más rápido. Desde enero a ahora, nues-

tros números de velocidad o ángulo de ceñida han mejorado notablemente. Y no son sólo frías cifras matemáticas. Son sensaciones visuales. Cuando empezamos la temporada en Málaga, veíamos de lejos al «Caixa Galicia». Se notaba que ellos llevaban un año navegando sobre el TP52 y nosotros éramos novatos en esta clase. En Punta Ala, con toda la flota, dimos un paso más de calidad. Llegamos a ser sextos frente a Russell Coutts y otros grandes de Copa América. Este pasado fin de semana en Valencia, hemos peleado por el triunfo. Hemos ganado una manga y hemos vuelto a notar, en los pesos de boya, ese chorro de adrenalina que sentimos los años anteriores en el «ONO» cuando competíamos en la clase IMS 600. Sin duda, la aportación de nuestro tático Toni Rey ha sido el paso de calidad que necesitábamos para intentar quedarnos en la zónea de esta clase. Esta semana volvemos a la lucha en Castellón. Esperamos seguir dando pasos al frente.

Medio	Las Provincias
Fecha	03 / 07 / 2006
Espacio publicitario	Mención

LAS PROVINCIAS
12 / 3 / 7 / 2006

El CAM finaliza en la segunda plaza de la Copa de la Reina en la categoría IMS Open

La embarcación alicantina rompe así la racha de cinco victorias consecutivas

La embarcación alicantina Farr 54 CAM, de los campeones olímpicos Fernando León y Kiko Sánchez Luna, concluyó la octava edición de la Copa de la Reina en la segunda plaza de la clase IMS Open, tan solo por detrás del Movistar de Pedro Campos.

EL V. VALENCIA

La embarcación alicantina CAM concluyó la VIII edición de la Copa de la Reina, celebrada en Valencia, en la segunda posición de la clase IMS Open, por detrás del Movistar de Pedro Campos. De esta forma, el barco de la compañía de telecomunicaciones, que cuenta con el alicantino Ángel Roquero en sus filas, se impuso tanto a la nave alicantina como al Caixa Galicia, que venció la Copa del Rey del 2003 y 2004, oro de sus grandes adversarios.

Tras cinco regatas consecutivas donde el CAM había obtenido la victoria, ganando incluso todas las pruebas que conformaban estas regatas. En esta VIII edición de la Regata S. M. La Reina, el barco de los campeones olímpicos Fernando León y Kiko Sánchez Luna, ha visto truncada su espectacular racha de victorias.

En esta regata, que ha coincidido con la disputa de la Copa América, ha sido vencido por el Movistar de Pedro Campos que hacía su debut en el circuito profesional español. El CAM ha finalizado segundo con un total de 11 puntos, cuatro más que el ganador.

El CAM comenzó esta regata, séptima puntuable del Nacional 2006 y en la que formaban parte 140 embarcaciones, con buen parón: el triunfo en la primera prueba (19 totales consecutivos hasta ese momento), para ser 2º en la segunda, 4º en la tercera, y 2º en la cuarta y quinta.

Quizás el pinchazo del CAM en la tercera prueba, y la regularidad del Movistar marco el devenir de la regata entre los dos barcos, si bien



El CAM realiza una maniobra durante la regata celebrada ayer en aguas de Valencia. / RUBÉN SUÍTER

La próxima regata de la nave de la provincia será el XI Trofeo Isla de Tabarca-Alicante, del seis al nueve de julio

El CAM no tan bien navegado como en otras veces, plantó cara siempre, y las victorias del barco rival se produjeron solo por segundos.

Tras la regata en aguas de Valencia, el CAM retoma el Campeonato de España de Cruceros, la próxima semana en Alicante en la XI regata Isla de Tabarca-Ciudad de Alicante. Trofeo que se presentará hoy mis-

El Movistar de Pedro Campos y del alicantino Ángel Roquero se impone al CAM con cuatro puntos más en su casillero

mo en la capital de la Costa Blanca y que se disputa del 6 al 9 de julio.

Ricco de grupos
El CAM, actual líder del campeonato en la división IMS 600 Level, ha sido el gran dominador en su clase al ganar cuatro de las cinco mangas disputadas y ampliar su ventaja en la general absoluta del Nacional.

La velocidad del barco y la presencia de Gustavo Martínez a la caña y la doble medallista olímpica Natalia Via Dubreine como táctica ha sido clave para superar en la manga final de ayer a rivales de la talla del Farr 62 Murcia Turística (CN San Pedro) de Carlos Martínez con Guillermo Alsedá en su tripulación o el podenco GRS4 Zorich (RCN Barcelona), al mando de Iñaki Rocha.

Sorpresos en la división IMS 670 con el triunfo del X-37 Turismo de Madrid (CN El Balo) después del fracaso del 19877 Agaveiro (CN Altea) de Axel Rodríguez, que finalizó décimo tercero en la manga final de ayer, perdiendo el liderato y descendiendo a la tercera posición de la general.

DEPORTES | D11

CICLISMO

David Martín se impone en la Vuelta a Vizcaya

David Martín (Cafés Baqué) defendió con éxito el jersey amarillo en la última etapa de la Vuelta a Vizcaya, una contrarreloj de 6.300 metros por las calles de Bilbao, y se adjudicó el triunfo absoluto en esta Vuelta a Vizcaya. El último triunfo parcial fue para Francisco Javier Villalverde (FC Barcelona), que voló en la capital vizcaína a 48,42 kilómetros para superar en dos segundos a José Antonio Carrasco (Alfas Telen) y en seis a José Vicente Toribio (Caja Rural).

PÁDEL

Demianuk y Laboz, campeones de España

La pareja formada por hispano-argentino Guillermo Demianuk y Guillermo Laboz se adjudicó el título en el Campeonato de España, al imponerse en la final a Javier García y Francisco Monterde por 6-1, 6-6 (The Best). El partido tuvo poca historia en la primera manga, mientras que en la segunda fue muy disputado para decidirse en el tie-break, con lo que Demianuk se alzó por primera vez con el título mientras que para Laboz es el tercero.

BALONCESTO

Stojakovic ficha por los Hornets de Orleans

Predrag Stojakovic y Vladimir Radmanovic, internacionales serbios que militan en la NBA, cambian de club la próxima temporada y se sumarán además a nuevos contratos millonarios. Contra todo pronóstico, Predrag Stojakovic no prolongará su vinculación con Indiana Pacers y firmará por cinco temporadas con el New Orleans Hornets, a cambio de 60 millones de dólares. Mientras, Radmanovic permanecerá en la misma ciudad, Los Angeles, pero cambia de club.

GOLF

Sorenstam y Hurst, líderes en EE.UU.

La nueva Annika Sorenstam y la estadounidense Pat Hurst comparten el liderato del Abierto de EE.UU., correspondiente al circuito LPGA, tras la disputa de la segunda ronda. La jugadora holandesa, campeona de este "grande" del circuito femenino de golf en dos ocasiones (1995 y 1996), igualó el par del Newport Country Club, de Rhode Island, con 71 golpes, después de lograr dos birdies y cometer doble bogey en el complicado hoyo nueve.

TRIAL

Adam Raga, quinto en el Gran Premio de Italia

El japonés Takahiro Fujimori (Montesa) se ha impuesto en el Gran Premio de Italia de trial, octava cita del Mundial disputada en Carlo Borno Terme, tras la cual el español Adam Raga (Gas Gas) aumentó su ventaja al frente de la general. Fujimori acabó con 28 puntos, los mismos que el también español Albert Cabestany (Sherco), pero se llevó la victoria por el mayor número de caídas (16) en las distintas zonas.

ATLETISMO

Los junior del Puerto OHL logran la medalla de bronce en Castellón

R.C. CASTELLÓN

Lo que en un principio podía parecer presuntuoso o difícil ayer se consumó. La tercera plaza lograda por los junior del Puerto OHL, tanto en categoría masculina como femenina, ha sido el mayor éxito deportivo logrado por los menores de 19 años de la entidad alicantina.

Fase a las lesiones sufridas en el equipo masculino con las lesiones de muchos de sus integrantes, el grupo supo imponerse y sacar adelante la competición. De hecho, el torneo arrancaba en la segunda posición con la clasificación general. Dos descalificaciones volvieron a truncar las aspiraciones de

medalla de los alicantinos. No dar nada por perdido suele tener recompensas, y eso es lo que les pasó a los atletas del OHL, quienes, tras mucho sufrir, lograron ascender al tercer escalón del podio de Castellón.

El conjunto femenino, sin embargo, partía con muchas menos opciones de conseguir medalla que sus compañeros. Al justo nivel en algunas disciplinas se añadía, a priori, la ausencia de algunas de sus más destacadas atletas.

Cuarta, orgullo y ansias de medalla suplieron las carencias que aparetaban en cada prueba para poder alzarse, por fin, con la tan deseada presea de bronce.

OBITUARIO

El mundo de la pilota despide al jugador Enrique Aznar Pastor

R.A. ALICANTE

El entonces piloto dio el pasado sábado un último adiós a Enrique Aznar Pastor. El jugador, de 28 años, integrante del Benidolm, equipo de la modalidad A Palma de Tercera categoría, falleció la semana pasada como consecuencia de un tumor cerebral. Hasta el último momento, este entusiasta de la pilota, tal y como recuerdan quienes le conocían, peleó para vencer en la partida más importante de su vida.

Con esta ausencia, la penúltima jornada de la Liga Provincial de Pilota ha quedado marcada dolorosamente por el fallecimiento de Enrique, quien recibió multitud de homenajes de los que fueron sus

rivalidad durante su periplo por las canchales alicantinas. Los equipos de la categoría A Palma que compitieron ayer expresaron su sentimiento de condolencia guardando un minuto de silencio en las partidas que jugaron.

El Comité de Llagueta y delegados de los equipos de su grupo asistieron al sepelio para acompañar a sus familiares en tan dolorosos momentos. Un postrero reconocimiento a la trayectoria de Enrique Aznar.

Durante el entierro, sus compañeros de equipo depositaron sobre el féretro una canasta de pilota. Una canasta que Enrique defendió a ultramar hasta el último suspiro.

Medio	ABC
Fecha	04 / 07 / 2006
Espacio publicitario	2 módulos

Más de setenta embarcaciones en el Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante

A. A.

ALICANTE. Más de 70 embarcaciones —de ellas, un 35 por ciento de fuera de la provincia de Alicante—, competirán a partir del próximo viernes, día 7 hasta el domingo 9 de julio, para hacerse con el XI Trofeo de Tabarca-Ciudad de Alicante. El presidente del Real Club de Regatas de Alicante, Francisco Zaragoza, presentó los detalles de una regata «ya consolidada» y puntuable para el Campeonato de

España de Cruceros, que también contará para el Memorial Juan Moreno en homenaje al que fuera el impulsor de la candidatura de Valencia para la Copa América de Vela.

El equipo Blu Ferrerari Sailing Team, campeón del grupo IMS 670 el año pasado, luchará por mantener el título con su nuevo barco, «Aquasonic», que quedó tercero en el recién celebrado, en Valencia, Trofeo de La Reina. Otras embarcaciones que

tomarán parte de la competición son el «CAM» de Fernando León y Kiko Sánchez Luna, que parte como favorito en la categoría Open y el «Murcia Turística», candidato al triunfo en IMS 600, junto al «Quebramar». En total, se disputarán cinco pruebas para la categoría IMS y cuatro para los Monotipos y RN. La prueba larga se regateará el sábado con valor doble desde Alicante a Cabo Huertas, Isla de Tabarca y Baliza de Butano.

Medio	Las Provincias
Fecha	04 / 07 / 2006
Espacio publicitario	1 módulo

Las naves alicantinas, entre las favoritas en la Tabarca-Alicante

La competición reúne a 80 barcos el próximo fin de semana

La XI edición de la Regata Isla de Tabarca-Ciudad de Alicante reúne del 7 al 9 de julio a las embarcaciones más importantes del panorama nacional. Entre ellas, las alicantinas CAM, Aquasonic o Tanit 4, que buscarán el triunfo en sus respectivas categorías.

P. CONCA ■ ALICANTE

"El próximo fin de semana vamos a acoger la joya de la corona de las pruebas que organizamos desde el Real Club de Regatas de Alicante (RCRA)". De esta forma tan gráfica define Francisco Zaragoza, presidente de la entidad náutica, la undécima edición de la Regata Isla de Tabarca-Ciudad de Alicante, que se disputará del 7 al 9 de julio. En ella tomarán parte alrededor de 80 naves, un 30 por ciento procedentes de fuera de Alicante.

En la entrañable cita de la capital de la Costa Blanca, tercera prueba puntuable para el Campeonato de España, varias embarcaciones de la provincia se postulan como las grandes candidatas a la victoria final en sus respectivas categorías. De este modo, el Farr 54 CAM, de los campeones olímpicos Fernando León y Kiko Sánchez Luna, tras sumar cinco victorias y un segundo puesto en las regatas anteriores, es el principal favorito para alzar el trofeo en la clase IMS Open.

Del mismo modo, la nave Aquasonic, perteneciente al Club Náutico de Altea, puede volver a repetir título en la categoría IMS 670 -llega a aguas alicantinas tras finalizar tercero en la Copa de la Reina del pa-



Francisco Zaragoza, en el centro, durante la presentación de la regata. /LP.

sado fin de semana-. En ese mismo grupo, el Tanit 4, representante del RCRA, tratará de que la parte más alta del podio del año anterior no vuelva a tener el mismo inquilino.

Además, en IMS 600, el reciente vencedor en la Copa de la Reina de Valencia y en la Costa de Azahar de Castellón, y actual líder del campeonato en la división IMS 600 Level, el Ícaro, pugnará con el Murcia Turis-

tica y el Ferman por la primera posición de la clasificación.

Calendario de la prueba

Respecto al calendario de la reconocida prueba, hay previstas cinco regatas para la categoría IMS y cuatro para la Monotipo y RN. Así, el próximo viernes tendrá lugar la primera de las pruebas, un barlovento-sotavento.

Asimismo, el sábado está previsto que se dispute la regata larga, que equivale a dos tramos, cuyo recorrido se iniciará en Alicante hasta el Cabo de las Huertas, para después navegar hasta la isla de Tabarca, Baliza de Butano, y regresar a la bahía de Alicante. Por último, el domingo se realizará otra prueba barlovento-sotavento.

El trofeo del RCRA está compuesto por cinco regatas para la categoría IMS y cuatro para la Monotipo y RN

OCEAN VOLVO RACE

Medio	El Mundo
Fecha	04 / 07 / 2006
Espacio publicitario	1 módulo

VELA / TABARCA-CIUDAD DE ALICANTE



Francisco Zaragoza, en el centro, durante la presentación de la regata. / CREDITAL LUCAS

El CAM desafía a sus rivales

EL BARCO ALICANTINO SE PERFILO COMO FAVORITO PARA VENCER EN LA CLASE OPEN • MÁS DE 70 EMBARCACIONES DISPUTARÁN LA REGATA

ALICANTE.— Vuelve el espectáculo de la vela a la bahía de Alicante. Fiel a su cita con el verano alicantino, regresa la regata Tabarca-Ciudad de Alicante, que se celebrará del 6 al 9 de julio y contará con la presencia de más de setenta embarcaciones entre las que destacan el CAM, el Murcia Turística y Card&Oil. La competición, valedera para el Campeonato de España de Cruceros, no coincidirá con ninguna otra prueba de relieve durante los días de competición lo que augura la participación de los mejores barcos en cada una de las categorías, al contrario que en la pasada edición, en la que la Tabarca-Alicante coincidió con el Mundial.

El barco alicantino de la CAM, patronado por Fernando León y Kiko Sánchez Luna, será el gran favorito en la categoría Open, para la que se espera también la presencia del Caixa Galicia.

Mientras, el Murcia Turística será el gran candidato al triunfo en IMS600, donde también estará el Fermax y el Icaro, vencedor de las pruebas celebradas en Castellón y Valencia. En IMS470, los máximos candidatos al triunfo son el Card and Oil y el Aquasonic-Vuelta y Media de Alessandro Ferrari.

La tripulación de este último barco fue la vencedora de la pasada edición, por lo que intentará con su nuevo barco reeditar el éxito logrado hace un año. Los precedentes para el Aquasonic-Vuelta y Media no pueden ser más favorables, ya que en la pasada Copa de la Vel-

na, lograron el tercer puesto a pesar de los innumerables problemas sufridos, *antes de la disputa de la regata.*

La regata alicantina será la tercera prueba valedera para el Campeonato de España de Cruceros, también contará para el Memorial Juan Moreto, en homenaje al que fuera el impulsor de la candidatura de Valencia a acoger la Copa América de vela.

Como suele ser tradicional, la prueba constará de cinco pruebas, dos el viernes y el domingo, quedando la regata larga para el sábado con el tradicional recorrido de Alicante hasta la isla de Tabarca.

Santa Ana. Natalia Via-Dufresne, estratega del Santa Ana Sailing Team, representante alicantino en el circuito de regatas Breitling MedCup, compartió sus experiencias con los jóvenes valores de la escuela del Club de Regatas de Alicante. La doble medallista olímpica (Barcelona'92 y Atenas 2004), que recientemente se ha proclamado campeona del mundo por equipos a bordo del Santa Ana Sailing Team, desveló algunos de los valores que le han llevado a lo más alto. Para la estratega del barco de Santa Ana Inmobiliaria, lo fundamental para conseguir éxitos en el deporte de la vela es la «ilusión y el esfuerzo, y sobre todo disfrutar del deporte». La regatista reconoció que está en un momento dulce de su carrera, gracias a sus éxitos tanto en vela ligera como a bordo del Santa Ana Sailing Team.

Medio	Diario Información
Fecha	04 / 07 / 2006
Espacio publicitario	Mención

64
DEPORTES

VELA

El presidente del RCRA Francisco Zaragoza junto al concejal de Deportes y al de Turismo y Playas, ayer

Los mejores cruceros se citan en Alicante

Cerca de 80 regatistas venidos de toda España participarán este año en la que será la undécima edición del Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante. Un trofeo que arrancará el próximo jueves y que en palabras del presidente del Real Club de Regatas, Francisco Zaragoza, «es la joya de la casa». Y no es para menos ya que el Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante es puntuable para el Campeonato de España de cruceros, llamado también «Memorial Afonso Bacquelaine».

Este año la cita regatista se desarrollará en las aguas de la bahía

El CAM, patroneado por Fernando León y Kiko Sánchez Luna, parte como favorito en la categoría IMS Open

alicantina del 6 al 9 de julio, y al no coincidir con ninguna otra regata de alto nivel, el año anterior coincidió con el Mundial, podrá contar con un gran nivel de participación como el Murcia Turística y el Icaro para la categoría IMS 600 y el Aquasonic, el actual

tercer clasificado en el trofeo S.M. La Reina para la IMS 670. Aunque en esta edición, seguro que se echará de menos la participación del Santa Ana de la olímpica Natalia Via Dufresne, la embarcación vencedora de la edición anterior en la categoría IMS 500 y que este año no podrá defender el título por la desaparición de esa categoría.

Sin la IMS 500, la clase reina para este año será la IMS Open en la que parten como favoritos el CAM de Fernando León y Kiko Sánchez Luna, el Plis Play del RCRA y si se confirma su participación, el Caixa Galicia.

12

Medio	Diario Información
Fecha	08 / 07 / 2006
Espacio publicitario	3X3



BluFerrari II defiende con fuerza el título

El Aquasonic-vueltaymedia consigue dos primeros puestos en las dos pruebas con las que se inaugura el Trofeo de Tabarca. La salida de la primera prueba resultó muy problemática, ya que la rotura de un candilero estuvo a punto de provocar la caída a mar de uno de los tripulantes. El día se cerró con dos primeros puestos, y por lo tanto un primero en la general de IMS 670. De momento todo parece apuntar que la apuesta del equipo Ferrari por la marca Dehler está resultando exitosa. Así lo explicaba el armador Alessandro Ferrari en rueda de prensa acompañado del patrón del barco Axel Rodger y del director del Hotel Meliá Alicante, Javier Luri.

Medio	Diario Información
Fecha	09 / 07 / 2006
Espacio publicitario	Mención

60 DEPORTES

Domingo, 9 de julio, 2006 INFORMACIÓN

VELA. REGATA TABARCA-CIUDAD DE ALICANTE

El poderío del CAM le deja cerca del triunfo

La embarcación alicantina mantiene su hegemonía en IMS Open y se sitúa a un paso de llevarse la prueba por delante del Valencia Terra i Mar

REDACCIÓN

El CAM continúa liderando la clasificación general de la categoría IMS Open de la del Trofeo Tabarca-Ciudad de Alicante, tras la segunda jornada disputada ayer. La embarcación alicantina dio otra exhibición y está muy cerca de conseguir la victoria final.

Las condiciones climáticas no sufrieron ningún cambio sustancial con respecto al día anterior. La temera fue una prueba costera con la salida en la bocana del

de salida puntualmente. Alrededor de las 10.30 horas miembros de las embarcaciones y visitantes partieron en dirección al campo de regatas situado en la Playa del Postiguet. A las 11.45, se dio la salida a la clase Open 500 con el objetivo de cubrir las dos pruebas previstas para el día de ayer. La primera finalizaba en la llegada a la isla de Tabarca montada por bahar, mientras que la segunda contabilizaba la prueba general y culminaba en la llegada a la bocana del Puerto de Alicante.

En la ISM Open, la situación entre los primeros clasificados en la tabla no varió, con el CAM consiguiendo un primer y un segundo puesto en las dos pruebas celebradas ayer, aunque la pugna entre los dos barcos de cabeza donó de mayor interés a la jornada de ayer, con el Valencia Terra i Mar ganando la segunda prueba disputada a pesar de haber hecho un fuera de línea. Aunque el CAM es el favorito indiscutible para alzarse con esta edición del Trofeo Tabarca, seguro que los valencianos del Terra i Mar no le pondrán las cosas fáciles y lucharán por hacerse con el triunfo en la última jornada. El Ciudad de Melilla y el Flisplay, tras un fuera de línea, ocupan el tercer y cuarto puesto respectivamente.

En la clase 600, la embarcación

canaria Icaro de Jaime Monjo volvió a mostrarse intratable en todos los aspectos, tanto técnicos como estratégicos de la regata y, tras un nuevo primer puesto, es prácticamente virtual ganador de su categoría. De no producirse ninguna sorpresa, Ferrax y Murcia Turística, separados por solo 0.30 puntos, protagonizarán el duelo de la última jornada por el segundo puesto.

En IMS 670, el Carpanxo continúa ocupando la primera posición tras los dos segundos puestos conseguidos en las pruebas celebradas ayer y la amplia ventaja que logró en la primera jornada. Le sigue el Vindio y el Aquasonic de Alessandro Ferrari que se sitúa en la tercera posición de la clasificación merced al primer y segundo puestos conseguidos en

la jornada de ayer.

En las categorías RN, las clasificaciones permanecen prácticamente iguales con el Intera, el Itaca IX y el Hispanico encabe-

zando sus correspondientes clasificaciones.

En monotipo, Manuel Sanz Cantos en Pluto 25 y José M. Buzza en J-22 siguen demostrando su superioridad en ambas categorías, consiguiendo los cuatro primeros

puntos de las cuatro pruebas celebradas y perfilándose como vitales vencedores de esta categoría del XI Trofeo Tabarca.

Para la jornada de hoy está previsto que se dispute el recorrido 2 para las categorías IMS y el recorrido 4 para RN, ambos de 12,7 millas náuticas, con salida desde la oficina de la OAME. A las 18 horas se celebrará la entrega de Trofeos a los vencedores de cada categoría y a la que así, previsto que asistan Alvaro Fernández, Comandante Naval, Gerardo Perro, presidente Real Federación Española de Vela, Francisco Zaragoza, concejal de Deportes, Francisco Zaragoza, presidente Real Club de Regatas de Alicante, Carlos Dugay, delegado de Defensa, y Ebeira Andoni, subdelegada del Gobierno entre otras autoridades.

El CAM durante la regata de ayer en la que derrotó de nuevo a su padre

Medio	La Verdad
Fecha	09 / 07 / 2006
Espacio publicitario	3 módulos

VELA | REGATA TABARCA-CIUDAD DE ALICANTE

El 'CAM' navega hacia el triunfo

'Aquasonic' fue el mejor en la regata larga sabatina en IMS 670 y se sitúa tercero

L.V. ALICANTE

El CAM, a cargo de los campeones olímpicos Fernando León y Kiko Sánchez Luna, ha dejado casi vista para sentencia la 11ª edición de la regata Tabarca-Ciudad de Alicante, tras obtener ayer el triunfo en la primera parte de la regata, y finalizar en segunda posición en el cómputo global de los dos tramos.

El *Perró* alicantino es primero en la general de la clase IMS Open, con un total de 4,50 puntos, mientras que el segundo es el *Valencia Terra i Mar* de Carlos Sáez con 6. La tercera posición la ocupa el *Ciudad de Melilla* de Antonio García, con 10,50.

La regata sabatina se desarrolló con un escaso viento del Nordeste, que supió a la salida con unos tímidos siete nudos. Posteriormente, y ya en las inmediaciones de Tabarca, aumentó hasta los 11, lo que permitió una mayor movilidad de las distintas tripulaciones.

Desde el inicio, el crucero de la Caja de Ahorros del Mediterráneo impuso la hegemonía de la que ha hecho gala durante toda la temporada (acumula cinco victorias absolutas en seis pruebas) y navegó en solitario las 28,3 millas del recorrido.

Al entrar el viento de popa (por detrás), los grandes favorecidos fueron los barcos de menor eslora, entre los que se encontraba el *Valencia Terra i Mar*. El CAM cruzó la línea de llegada primero en tiempo real, con una diferencia de 35 minutos, segundos del veterano valenciano, a que no le sirvió de nada la aplicación



CALMA. El CAM navega en solitario por Tabarca, ayer / PEP PORTAS



GANADOR. Aquasonic, de M. L. V.

de los tiempos compensados, ya que fue derrotado por 2 minutos y 33 segundos.

En la clase IMS 600, la exhibición del *Quadroneer* Chrysler, del armador portugués Gonçalo Esteves con Laureana Wimer como patrón, fue lo más destacado. La embarcación lusa se largó sin disculpa en los dos tramos de la regata larga. Sin embargo, el triunfo sólo le valió para abandonar el farallón rojo de la clasificación general, dado que ayer fue descalificado por el Jurado, al mostrar una balla de manera errónea.

Reacción
El otro arribón en liza, el *Aguasanto* Vuelta y Afreda, ayer se convirtió en dos mangas disputadas con cierta comedia. El barco alicantino, sin embargo, igual que le pasara la semana pasada en Valencia, puede pagar caro el despiste sufrido ayer.

En estos momentos, el *Bona Ferrari* Sailing Team está tercero, por detrás del *Windley* del Cap. Pons, que lidera la prueba después de firmar dos segundos puestos en la regata larga de IMS 670. Hoy no se esperan sorpresas, y el CAM debe sumar su 6º triunfo.

Medio	Metro Hoy
Fecha	10 / 07 / 2006
Espacio publicitario	Mención

22 metro hoy

LUNES 10 DE JULIO DE 2006

DEPORTES

Espero que Larry Lewis aporte al equipo el equilibrio que nos puede dar dada su experiencia como jugador. Confío en que estará a un mejor nivel durante esta temporada"

TEOFÓN POCHI
Entrenador del Etosa

El Etosa abre la campaña de abonos
BALONCESTO Los aficionados del Etosa podrán retirar desde hoy, en el centro comercial Puerta de Alicante, los abonos para la próxima temporada. Hoy se inicia la campaña de renovación, así como la venta de localidades libres la pasada temporada. Aquellos que renueven su pase antes del 31 de julio conseguirán una entrada para el Torneo Internacional que jugará España dicho día en el Centro de Tecnificación. S.G.

Fernando Gómez ya trabaja de celeste
ALICANTE El flamante nuevo director deportivo del conjunto celeste llegará hoy a Alicante, y, en principio, será presentado mañana. El que fuera jugador internacional del Valencia ha firmado por cuatro temporadas. S.G.

El CAM es profeta en 'su' Tabarca-Alicante

Ganó la categoría Open IMS500 con gran autoridad

EL BARCO alicantino CAM de Fernando León y Kiko Sánchez Luna, el hijo de Jaime Monjoy y el Carpentero de Jesús Pintos fueron los vencedores en las categorías Open, IMS-600 e IMS-670, respectivamente, en la undécima edición de la Regata Tabarca-Ciudad de Alicante, válida para el Campeonato de España de cruceros.

El CAM fue el absoluto dominador de la prueba en la categoría Open IMS-500 desde el primer día de competición. Tras la embarcación alicantina, que no ha encontrado oposición entre el resto de la flota, se clasificaron Valencia, Terra i Mar, en segundo puesto, y Ciudad de Melilla, el tercero.

En la clase 600, la embarcación canaria *Iso* también ha completado tres días de regatas a un gran nivel y se llevó el triunfo por delante del *Fernax* y del *Quadroneer*.

Mientras, en la clase 670, el *Carpentero* se alzó con el triunfo final por delante del *Aquasonic* de Alessandro Ferrari y el *Windley*. S.G.RAS



KIKO SÁNCHEZ Luna desciende del podio tras recibir el trofeo de campeón de la Tabarca-Alicante con el CAM.

Edu Albacar cree que hoy o mañana se puede cerrar su fichaje por el Hércules

EDU ALBACAR se puede convertir esta tarde en nuevo jugador del Hércules para la próxima temporada. Entre el futbolista y el club parece existir un principio de acuerdo que puede quedar cerrado hoy, si bien, de momento, el lateral izquierdo no quiere descartar todavía ninguna opción y mantiene abierta la posibilidad de recalzar en el Castellón. "En estos momentos estoy más cerca de jugar en el Hércules, pero primero se tienen que poner de acuerdo los clubes que están interesados en él con el Alicante y luego ya decidire", de momento, sigue abierta la posibilidad de ir al Castellón", comentó ayer.

Mientras, el Hércules podría estar interesado en contactar al ex colista Iker Regaña, que ha quedado libre en el Recreo, con el que ha subido a Peñíscola. S.G.

TOUR CALZATI GANA EN SOLITARIO

EL FRANCÉS Sylvain Calzati, del equipo AG2R-Première, se impuso en solitario en la octava etapa del Tour, con llegada a Lorient. Calzati aventajó en 2:06 al dúo integrado por el finlandés Carlström (Liquigas) y su compatriota Patrice Halgand (Credit Agricole), y en 2:12 al pelotón en el que llegó el líder, el ucraniano Serguei Gontchar (T-Mobile). S.G.

Medio	El Mundo
Fecha	10 / 07 / 2006
Espacio publicitario	1 módulo

ALICANTE. Crónica de una victoria anunciada. El CAM de los campeones olímpicos Fernando León y Kiko Sánchez Luna obtuvo ayer su sexto triunfo de la temporada al imponerse de manera rotunda en la regata Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante. Con esta victoria, el barco alicantino suma seis victorias en las siete regatas en las que ha tomado parte, lo que le confirma como el indiscutible dominador de la flota española en la clase Open IMS 500.

En la tercera jornada de la regata Tabarca-Ciudad de Alicante, disputada ayer en un recorrido barlovento-sotavento, con un recorrido de 12,6 millas en cinco tramos, tampoco tuvo rival. Desde la salida, el CAM puso millas por medio con sus rivales, para montar ya el primer pasó de barlovento con 5 minutos de ventaja sobre el segundo barco de tamaño similar al CAM, el Phys Play. En la jornada de ayer, los barcos de menor eslora que apuraban

El CAM cumple con el guión

EL BARCO ALICANTINO CONFIRMA SU SUPREMACÍA EN LA CLASE OPEN 500 ● EL ÍCARO SE IMPONE EN IMS 600 Y EL CARPANTXO EN IMS670

sus opciones de triunfo confiando en su menor rating no tuvieron su día. Pero el Ciudad de Melilla, que que se estrenaba en esta regata, sorprendió y logró arrebatarse al Valencia Terra y Mar la segunda plaza en la regata de ayer.

La clasificación general del grupo OPEN concluye con el CAM DE Fernando León con 5,50 puntos como vencedor, seguido del Valencia Terra y Mar de Carlos Sáez con 9 y Ciudad de Melilla de Antonio García con 12,50, en tercera posición.

En el grupo IMS 600 el triunfo en la jornada de ayer fue, de nuevo, para el Quebramar Chrysler del tándem Esteves-Wizner, anotándose de esta forma su tercera victoria en la regata. Sin embargo, la penalización sufrida en la jornada del viernes les ha impedido optar al triunfo final, que finalmente fue para el Ícaro. La segunda posición fue para el

Fermex, mientras que el Ícaro, con la tranquilidad de saberse vencedor, concluyó tercero.

La general fue dominada por el Ícaro de Luis Martínez Dorresté con 8 puntos, seguido del Quebramar Chrysler de Gonzalo Esteves con 11,50 y del Fermex de Daniel Maestre también con 11,50 puntos.

Otro de los triunfadores de la regata fue el barco alicantino Aguasónic-Vueltagmedia, segundo clasificado IMS670 y ganador en tiempo compensado del Excelentísimo Trofeo Ayuntamiento de Alicante. El Carpantxo se alzó con el triunfo final por delante del Aguasónic de Alessandro Ferrari y el Vindio, que pelearon por la segunda plaza hasta la última regata de la competición.

Uno de los momentos más emotivos de la regata fue el emotivo minuto de silencio en memoria de Luis Saiz Díaz, tripulante del Valencia Terra i Mar fallecido en el accidente de metro de Valencia.

Medio	Diario Información
Fecha	10 / 07 / 2006
Espacio publicitario	2 módulos

El CAM no da opción en la Tabarca-Alicante

La embarcación de Fernando León y Kiko Sánchez impone su ley, mientras que Carpanxo e Ícaro no fallan en 600 y 670

El CAM de los campeones olímpicos Fernando León y Kiko Sánchez Luna obtuvo ayer su sexto triunfo de la temporada al imponerse de manera rotunda en la regata Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante. Con esta victoria, el barco alicantino suma seis victorias en las siete regatas en las que ha tomado parte, lo que le confirma como el indiscutible dominador de la flota española en la clase Open IMS 500.

En la tercera jornada de la regata Tabarca-Ciudad de Alicante, disputada ayer en un recorrido barlovento-sotavento, con un recorrido de 12,6 millas en cinco tramos, tampoco tuvo rival. Desde la salida, el CAM puso millas por medio con sus rivales, para montar ya el primer pasó de barlovento con 5 minutos de ventaja sobre el segundo barco de tamaño similar al CAM, el Phys Play. En la jornada de ayer, los barcos de menor eslora que apuraban

Los alicantinos Aguasónic y Fermex mantienen alto el listón

El CAM de los campeones olímpicos Fernando León y Kiko Sánchez Luna obtuvo ayer su sexto triunfo de la temporada al imponerse de manera rotunda en la regata Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante. Con esta victoria, el barco alicantino suma seis victorias en las siete regatas en las que ha tomado parte, lo que le confirma como el indiscutible dominador de la flota española en la clase Open IMS 500.

En la tercera jornada de la regata Tabarca-Ciudad de Alicante, disputada ayer en un recorrido barlovento-sotavento, con un recorrido de 12,6 millas en cinco tramos, tampoco tuvo rival. Desde la salida, el CAM puso millas por medio con sus rivales, para montar ya el primer pasó de barlovento con 5 minutos de ventaja sobre el segundo barco de tamaño similar al CAM, el Phys Play. En la jornada de ayer, los barcos de menor eslora que apuraban

Medio	Mini Diario
Fecha	10 / 07 / 2006
Espacio publicitario	1 módulo

REGATA TABARCA CIUDAD ALICANTE

El CAM, Icaro y Carpantxo fueron los vencedores

Cada embarcación ganó en su categoría: Open, IMS-600 e IMS-670, respectivamente.

EFE

El CAM de Fernando León y Kiko Sánchez Luna, el Icaro de Jaime Monjo y el Carpantxo de Jesús Pintos fueron los vencedores en las categorías Open, IMS-600 e IMS-670, respectivamente, en la undécima edición de la Regata Tabarca-Ciudad de Alicante, valedera para el Campeonato de España de cruceros.

El CAM fue el absoluto dominador de la prueba en la categoría Open IMS-500 desde el primer día de competición. Tras la embarcación alicantina, que no encontró oposición entre el resto de la flota, se clasificaron 'Valencia, Terra i Mar', en segundo puesto, y Ciudad de Melilla, el tercero.

En la clase 600, la embarcación canaria Icaro completó tres días de regatas a gran nivel y se llevó el triunfo por delante del Fermax y del Quebramar, que acabaron segundo y tercero en la clasificación.

Entre los componentes de la categoría 670, el Carpantxo se alzó con el triunfo final por delante del Aquasonic de Alessandro Ferrari y el Vindio, que lucharon por ser segundos.

HOMENAJE

Silencio en honor de Luis Saiz Díaz



Uno de los momentos más emotivos de la presente edición de la Regata Tabarca-Ciudad de Alicante fue el emotivo minuto de silencio en memoria de **Luis Saiz Díaz**, tripulante del Valencia Terra i Mar fallecido en el accidente de metro del pasado lunes en Valencia.

SEGUNDO:

'Valencia, Terra i Mar', y

el tercer puesto fue a parar en manos de 'Ciudad de Melilla'.

Medio	ABC
Fecha	10 / 07 / 2006
Espacio publicitario	Mención




VELAS TROFEO TABARCA CIUDAD DE ALICANTE

La Patrulla Águila también «participó» en la regata

SEXTO TRIUNFO de la temporada del «CAM»

Paseo triunfal del «CAM» en el XI Trofeo Tabarca

Los integrantes de la Patrulla Águila pusieron el colofón al último día de regatas que se caracterizó por unas condiciones de viento muy débiles en la costa alicantina

A. ANTOLÍN
ALICANTE. Se cumplieron las previsiones y el «CAM» de Fernando León y Kiko Sánchez Luna se alzó con el Trofeo Tabarca-Ciudad de Alicante en la XI edición, puntuable para el Campeonato de España de Cruceros, y que tuvo como invitado de honor a la Patrulla Águila del Ejército español.

La entrega de trofeos que presidió, entre otros, el presidente de la CAM, Vicente Sala; el jefe de la Comandancia de Marina, Antonio Castro, y el presidente del Real Club de Regatas de Alicante, Francisco Zaragoza, tuvo un momento muy emotivo ante el homenaje que se tributó a la familia de Saiz-Díaz, el regatista que falleció trágicamente en el accidente del metro de Valencia.

La última jornada del veterano trofeo alicantino estuvo caracterizada por la escasez del viento, lo que llevó a la organización a retrasar la salida en la clase OPEN hasta las doce del mediodía, y contribuyó a la falta de emoción en general.

En la prueba de ayer, el «Valencia Tierra y Mar», de Carlos Sáez, cedió el segundo puesto al «Ciudad de Melilla», pero esto no le apadó un meritorio segundo puesto en la clasificación general.

Algo parecido ocurrió en el grupo 600 «level class», donde el «claro» de Luis Martínez Doreste se hizo con el subcampeonato, a pesar de que se relajó y acabó ayer tercero. El «Quebramar Chrysler» del armador portugués Gonzalo Esteves volvió a triunfar, lo que le permitió, a pesar del mal comienzo de la primera jornada de este trofeo, alzarse con el disputado segundo puesto de esta regata, aunque empató a 11,50 puntos con el «Fermoso». Mientras que «Murcia Turística» cerró la clasificación.

Sin sorpresas también en la clase IMS 670, en la que «Carpante» ratificó su condición de vencedor, el «Aquissonic» de Alessandro Ferrari, que quedó segundo, y el «Vindio» de Alejandro Pombo, tercero a pesar de empatar a 15,50 puntos, ofrecieron un vistoso espectáculo. El trofeo a la Mejor Tripulación Alicantina de la corporación Benigüer fue para el velero Maitre, primero en la categoría RN-3.

Clasificación IMS OPEN

1. «CAM» (1-0-5-7-13,5)
2. «VALENCIA TIERRA Y MAR» (2-2-3-3-13,9)
3. «CIUDAD DE MELILLA» (3-3-15-3-20,25)
4. «PLUS PLAY» (4-4-2-4-18)
5. «NY Y NED. GALVEZ» (5-5-5-5-30,225)

GRUPO IMS 670

1. «CARPANTE» (2-1-2-1-18)
2. «AQUISONIC VUELTA Y MEDIA» (3-10-5-10-65)
3. «VINDIO» (4-1-2-5-3) 15,5
4. «TANT IV MEDIO LEVEL» (3-11-3-5) 25,5
5. «CARDIA OIL» (5-11-2-4-10,25)
6. «CAN BONASTRE» (7-11-3-5-6-6) 33,5
7. «PERFE DEL ONE» (6-11-3-7-10) 36

600 LEVEL CLASS

1. «CLARO» (1-1-2-3) 8
2. «QUEBRAMAR CHRYSLER» (4-5-6-1) 10,15
3. «FERMOSO» (2-3-15-3-20) 15
4. «MURCIA TURISTICA» (3-2-2-4-11,5)

Medio	La Verdad
Fecha	10 / 07 / 2006
Espacio publicitario	2 módulos

VELA | 41ª EDICIÓN DEL TROFEO TABARCA-CIUDAD DE ALICANTE

El barco alicantino suma su **sexto triunfo** de la temporada
Rinden homenaje a Luis Saiz, fallecido en el Metro de Valencia

El 'CAM' hace buenos los pronósticos en casa

P. R. ALICANTE

No hubo margen para la sorpresa y sí para la emoción. La Tabarca-Ciudad de Alicante, séptima prueba del Nacional de Cruceros, sirvió, además de para comprobar la hegemonía del CAM, para despedir a Luis Saiz Díaz, el *trimmer* de género del *Valencia, Tierra i Mar*, fallecido el pasado lunes en el accidente de metro de Valencia.

En un sencillo homenaje, en el que estuvieron presentes los padres del tripulante fallecido, su hermano y su novia, los que fueran sus compañeros de competición realizaron un pasillo a los familiares en su camino hacia el escenario, donde se realizó la entrega de trofeos (el velero valenciano acabó segundo) y donde se les reconoció con la Carabela de Plata.

Con el pulgar mirando al cielo, don Luis Saiz agradeció un emotivo acto que reconoció el buen hacer de los diversos equipos que lograron subir al podio en la undécima edición de la prueba alicantina.

La manga de ayer, la quinta y última de la regata, se desarrolló en un recorrido barlovento-sotavento, de 12,6 millas y cinco tramos, con un flojo viento del suroeste, que sopló con una velocidad moderada de 6 a 7 nudos.

Desde la salida, el CAM puso millas de por medio, y demostró que su liderato en el Campeonato de España no es casual. En su casa, el Farr 54 de la Caja de Ahorros del Mediterráneo sólo cedió un segundo puesto, lo que da una idea del potencial que atesora el velero de los campeones olímpicos Kiko Sánchez Luna y Fernando León.

El *Pils Play*, que también ejercía de local, firmó un meritorio cuarto puesto en el cómputo general tras ser aplicados los tiempos compensados ya en el Club de Regatas.



CAMPEONES. La tripulación del CAM, en el podio. / I. BAIXAULI



REMONTADA. El Aquasonic, entrando en Alicante. / L.V.

El otro anfitrión con opciones de victoria, el *Aquasonic-Vuelta y Media*, apadrinado por Joaquín Ripoll, cierra el fin de semana con dos trofeos para su tripulación: el de segundo clasificado en la general de la clase IMS 670, y el de ganador en tiempo compensado del Trofeo Excmo. Ayto de Alicante (vuelta a la Isla de Tabarca).

Tras haber perdido el liderato por una confusión en un cambio de rumbo que fue penalizado a última hora del viernes, el *Blu Ferrari Sailing Team* pudo remontar hasta el segundo peldaño del podio merced a sus triunfos sabatinos.



COLOFÓN. La Patroña Águila sobrevuela la bahía. / I. BAIXAULI

CLASIFICACIÓN

División IMS Open

- ▶ 1º CAM (RCR Alicante) 5,50
- ▶ 2º Valencia Tierra i Mar 9
- ▶ 3º Ciudad de Melilla 12,50
- ▶ 4º Pils Play (RCR Alicante) 18
- ▶ 5º Inversión y Negocio (GER)

División IMS 670

- ▶ 1: Carpanxo (RCR Malpica) 8
- ▶ 2: Aquasonic (RCR Altea) 15
- ▶ 3: Vindio (RCR Santander) 15



HOMENAJE. La familia de Luis Saiz. / I.B.

Medio	Diario Información
Fecha	21 / 07 / 2006
Espacio publicitario	5X1

52
NÁUTICA

Verna, 21 de julio, 2006
INFORMACIÓN

VELA

IMS 670

El CAM, el mejor en IMS

La embarcación de Fernando León y Francisco Sánchez Luna alcanza la victoria del Trofeo III Memorial Juan Moreno de la Comunidad

El Trofeo III Memorial Juan Moreno de la Comunidad Valenciana clausura la competición con la victoria de las embarcaciones CAM, Vindium Brujo, Intensa y Construcciones Domènech. Por categorías, la embarcación CAM de Fernando León y Francisco Sánchez Luna se integra en el Real Club de Regatas de Alicante se alzó con el primer puesto de la clase IMS Open con un total de 21 puntos.

La segunda plaza de esta regata fue para el Farr 42 Valencia Terra I Mar Milenium Multiproject SL del Club de Regatas Valencia, mientras que la tercera posición ha sido para el Movistar de Pedro Campos. La cuarta y quinta posición correspondieron a Comauto Dodge, de Miguel Sánchez, y

Puerto Calero- Hesperia de José Antonio Calero. En conjunto la regata ha contado con la participación de catorce unidades y se ha puntuado en tres pruebas: la Regata Castellón Costa Azahar Bancaja, el Trofeo Su Majestad la Reina Sofía del Real Club Náutico de Valencia, y el Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante.

Por otra parte, el duelo en la clase IMS 670 derrochó competitividad, aunque el vencedor indiscutible fue el ICARO, de Jaime Monjó, del Real Club de Gran Canaria, con 13 puntos sumados tras su participación en las regatas Castellón Costa Azahar Bancaja, Trofeo SM la Reina y Trofeo Tabarca Ciudad de Alicante.

En la IMS 670 las puntuaciones han estado mucho más igualadas, aunque el trofeo se ha salido a favor de Vindium, que ha



Imagen del CAM durante la prueba

El Aquasonic cierra con éxito las dos primeras regatas de la temporada

El Aquasonic Vuelta y Media, clausuró las primeras regatas de la temporada, el VIII Trofeo de su Majestad la Reina y en el XI Trofeo Tabarca ciudad de Alicante, desde los puestos preferentes. En la primera de las competiciones, disputada en aguas de Valencia, la embarcación que representa a Alicante mantuvo la posición de favorita liderando la clasificación durante los dos primeros días de regata. Sin embargo, la mala suerte hizo que un plástico enganchado en la cola del motor, les hiciera perder puntos al final de la última prueba. Pese a los contratiempos, el Bika Pousan Sailing Team se alzó con un buen puesto.

En el Trofeo Tabarca, el barco consiguió remontar hasta el segundo puesto, no sin tener que salvar una confusión en un cambio de recorrido que se penalizó a última hora del viernes. Tras el cierre de estas pruebas la competición se trasladará a finales de julio hasta Palma de Mallorca donde se celebrará la Copa Dehler y la Copa del Rey.

45 unidades pero al final la victoria y por tanto el trofeo Juan Moreno ha sido para Brujo, de Alberto de Castro por 52 puntos. Por último, en RNI II participaron 44 unidades, de las que la Intensa se situó con 31 puntos, por delante de Grupo 90 de M. José Prades con un total de 27 tantos.

Medio	La Verdad
Fecha	01 / 8 / 2006
Espacio publicitario	Mención

LA VERDAD • MARTES
1 DE AGOSTO DE 2006

VELA | 25ª COPA DEL REY-TROFEO AGUA BRAVA

EFE PALMA

El 'CAM' toma el mando desde la salida y ya lidera la clasificación

El barco alicantino cruzó la meta con más de dos minutos de ventaja sobre el 'Movistar'

La segunda regata se suspendió por falta de viento

EN SOLITARIO. La tripulación, rumbo...

El CAM, el Murcia Turística y el Carpancho encabezan las clasificaciones en las clases IMS 500, 600 y 670, respectivamente, tras la primera jornada de la 25ª Copa del Rey disputada ayer en la Bahía de Palma. Al margen del Farr 54 de la Caja de Ahorros del Mediterráneo, los otros tres barcos alicantinos en liza estuvieron cerca de las posiciones de cabeza.

Así, el *Pils Play* se situó sexto en IMS 500, el *Santa Ana* noveno en la clase TP 52 y el *Aquasónico-Vuelta y Media* acabó tercero en la modalidad de IMS 670, en lo que se empieza a parecer a la disputa que las tres tripulaciones vivieron en la última Tabarca-Ciudad de Alicante.

La falta de viento impidió que se completaran los recorridos previstos. Solo se pudo disputar una prueba y el Comité de Regata avisó a las respectivas flotas que tras la segunda se aplazaba hasta hoy.

En la flota de IMS Open (500), con 37 unidades bastante desperdigadas a lo largo de todo el recorrido debido a la diferencia de tamaño y características entre ellas, la atención se centró sobre la lucha entre el *Movistar* de Pedro Campos y el CAM del olímpico Fernando León, que patroneaba el Príncipe Felipe.

En el segundo paso de barlovento llegó primero el barco alicantino, con una gran ventaja sobre la tripulación de Telefónica, de casi tres minutos, después de que éste tuviera que autopenalizarse en la popa, con dos giros sobre sí mismo, por una incidencia (un babor estribor) con la unidad alicantina, que presentó protesta contra el barco de Sanxenxo.

Las dos unidades rivales navegaban ahora prácticamente solas, luchando contra el cronómetro, y en esta posición cruzaron la línea de llegada, el CAM con 2,34 minutos de ventaja sobre el *Movistar*.

ZONA

También este verano **ZONA 40** lleva a tu ciudad actividades: Barco Vikingo, Tunnel del Viento, Speed Board, Aerobic y Fit Ball... en las que gratuitamente tantas veces como quieras.

Medio	ABC
Fecha	01 / 08 / 2006
Espacio publicitario	Mención

El «CAM» y el «Murcia Turística» comienzan muy fuertes en IMS

■ En 670 el gallego «Carpantxo» dio un recital y se perfila como ganador

PEDRO SARDINA

PALMA DE MALLORCA. Por mucho que se empeñe la Federación Española de Vela en que la clase open es necesaria y recomendable para regatear en competición, no pasa de ser la mayor estafa que se ofrece en la vela. De las treinta y ocho unidades que están inscritas en esta XXV edición de la Copa del Rey Agua Brava, sólo compiten dos, el «CAM» y el «Movistar». Los demás están en otra guerra que, en el mejor de los casos, les sirve para mezclarse con los IMS 600 —salen diez minutos más tarde—. Ayer fue una muestra más de las diferencias existentes, aunque la lucha entre el «CAM» y el «Movistar» fue bonita. Los alicantinos llevaban al Príncipe de Asturias en la caña para los rumbos de ceñida y a Fernando León para las popas y el barco navega como nunca lo había hecho hasta ahora. Su rival, patrocinado por Pedro Campos, cuenta con la ventaja de ser un poco más largo de estera.

Ambos unidades mantuvieron una dura pelea desde la salida y durante la primera ceñida y la primera popa, hasta que al llegar a la baliza de sotavento, el barco gallego cometió un babor-estribor y tuvo que autopenalizarse. Ahí se acabó la regata y el «CAM» se marchó franco para ganar sin problemas.

Sólo siete barcos en 600

En la clase IMS 600 sólo hay siete barcos, pero todos ellos de gran calidad. Se comprobó en el Trofeo de la Reina, disputado en Valencia, que el «Murcia Turística», de Carlos Martínez, es un rival a tener en cuenta por los «gallitos» de esta clase. Ayer no lo pudo hacer mejor. El «Valle Romano», de Oliver Góngora, dio la cara y tomó la iniciativa desde la salida. Por detrás, un «Fermox» desconocido y con mucho más potencial que en otras ocasiones y un «Quebramar Chrysler», de Gonzalo Esteves, que navega con Laureano Wizar a la caña, todo un lujo para



El «Valle Romano» y el «Murcia Turística», en plena regata

cualquiera. El «Zürich» sigue cuesta abajo en la clasificación y ya no es el barco de hace unos años, cuando navegaban en él Jordi Calafet y Jorgen Schumann.

El «Icaro», que hasta la fecha había

sido el más rápido de esta flota, pinchó ayer para ocupar la sexta plaza en la clasificación. El «Murcia Turística» se deshizo del «Valle Romano» al comienzo de la segunda ceñida y le controló muy bien durante la última popa, para

Clasificaciones

IMS Open

1. «CAM» (Felipe de Borbón), 1 punto.
2. «Movistar» (Pedro Campos), 2.
3. «Piper» (Charles Swingland), 3.
4. «Puerto Caleros» (Federico Morales), 4.
5. «Synergy» (Andrew Nikolaev), 5.

IMS 600

1. «Murcia Turística» (Carlos Martínez), 1.
2. «Valle Romano» (Óliver Góngora), 2.
3. «Fermox» (Dani Moestre), 3.
4. «Quebramar C.» (Gonzalo Esteves), 4.
5. «Zürich» (Hugo Rocha), 5.

IMS 670

1. «Carpantxo» (Jesús Pintos), 1.
2. «QUUM» (Sergio Llorca), 2.
3. «Aquasónica» (Alex Todger), 3.
4. «Icaro» (Jordi Calafet), 4.
5. «Estrella Duma» (Ignacio Monte), 5.

ser el justo ganador de la excelente regata.

La comidilla de la flota en esta clase son los paseos que se da el ex armador del «Fórum Filatélico», Segundo Merino, en la «gomone» detrás de su antiguo barco, al que el Joxe ha dado permiso para navegar con otro armador y otro nombre después de la intervención judicial que sufrió la empresa filatélica. Y, también, las notas de prensa del ex director de Comunicación del barco, Modesto Sánchez, ahora enrolado en el equipo «QUUM Cap Canas», en las que se resiste a admitir esa intervención, lo que perjudica claramente al nuevo dueño del barco. De momento siguen sin tener el embargo efectivo la «gomone» y una furgoneta que el equipo utilizaba para los traslados.

Hoy, si hay viento, dos mangas

En la clase IMS 670, el gallego «Carpantxo» se llevó el gato al agua y se pasó por la caña a los favoritos, el «CUUM Cap Canas» y el «Turismo de Madrid». Es pronto para hacer un juicio de valor sobre esta clase, que es la más competitiva de todas, pero entre estos tres barcos el «Carpantxo» está al primero y el «Carpantxo» es el ganador de la Copa del Rey en esta clase.

Hoy, si el viento está prelebración de barlovento de que pite la to lo prevista la ceñida de sotavento, mañana se disputa la regata larga de cien millas.

Medio	Diario Información
Fecha	01 / 08 / 2006
Espacio publicitario	2 módulos

cho que definió la regata. En un cruce entre los dos barcos, el Movistar no cedió el derecho de paso del CAM al ir este amurado a estribor, teniendo que penalizar con un giro de 360 grados, lo que aprovechó el CAM para poner millas con su rival, y apuntarse la primera victoria parcial en esta Copa, que acaba de empezar.

Familia Real
La Reina, la Princesa de Asturias y su hija, la Infanta Leonor, navegaron ayer en el yate «Fortuna», desde donde contemplaron la primera regata de la Copa del Rey de Vela, en la que conspiten don Juan Carlos y don Felipe hasta el próximo domingo que concluye la competición.

El Santa Ana arranca noveno

REDACCIÓN.

El Santa Ana Sailing Team, representante alicantino en la categoría reina, TP52, consiguió ayer un noveno puesto en la primera jornada de la Copa del Rey, un buen resultado si se mantiene la regularidad, dado que queda casi toda una semana de competición. El barco patrocinado por Santa Ana Inmobiliaria se coloca en el Top 10 de la competitiva flota de TP52 recorrida en Palma tras la primera jornada, después de una regata donde han tenido sus opciones tras una buena salida, que le permitió liderar por un tiempo la flota por la izquierda del campo de regatas, aunque se vio obli-

gado a virar más hacia el centro, donde perdió velocidad y algunas posiciones, siendo quinto a la llegada a barlovento. En la empopada el barco alicantino se vio superado por el Bribón, patrocinado por S.M. el Rey D. Juan Carlos, después de una dura pugna. La velocidad en las empopadas no ha sido muy buena y es donde el Santa Ana ha perdido posiciones, aunque ha conseguido terminar en una buena novena posición aguantando el ataque del Warpaiñ.

Adrian Stead, táctico del Santa Ana ha se muestra optimista de cara a las próximas jornadas: «Tuvinos una buena salida. Que-

riamos ir por la izquierda y lo conseguimos, pero no fuimos lo rápido que quisiéramos y tuvimos que virar un poco. En todo caso creo que el resultado es bueno. Creo que lo importante en la Copa del Rey es acabar siempre entre los diez primeros de todas las pruebas. Conseguimos ese objetivo, pero obviamente había

posibilidades de ganar la prueba, así que espero que mañana (por hoy) podamos seguir en la misma línea pero aún mejor».

Aquasonic-Vuelta y Media
Por otro lado, el barco alicantino Aquasonic-Vuelta y Media finalizó en tercer puesto en la categoría IMS 670, en la primera prueba

celebrada ayer. La embarcación centró su estrategia en mantener puertos dominantes mientras que el viento se lo permitió, entrando finalmente por detrás de Quam, y el Carpancho, que fue su gran rival en el Trofeo Tabarca celebrado recientemente. En las próximas pruebas tratarán de remontar.

Medio	La Verdad
Fecha	02 / 08 / 2006
Espacio publicitario	1 módulo

VELA | 25ª COPA DEL REY-TROFEO AGUA BRAVA

El 'CAM' lidera una jornada en la que los barcos alicantinos entran en los puestos de honor

P. R. ALICANTE

Excelente papel el de las embarcaciones alicantinas, ayer, durante la segunda jornada de la Copa del Rey de vela, que se disputa hasta el domingo en la Bahía de Palma. Los tres representantes de la tierra que aspiran al podio, el CAM (en IMS 500), el Santa Ana (TP 52) y el Aquasonic-Vuelta y Media (IMS 670), ya figuran en los puestos de privilegio.

El Farr 54 patrocinado por el Príncipe de Asturias se mantiene al frente de la clasificación después de volver a salir victorioso de su particular duelo con su principal adversario, el Movistar.

El Aquasonic se encaramó al segundo peldaño del podio provisional en la categoría 670, merced al segundo puesto cosechado ayer y al tercero de la jornada inaugural. El Blue Ferrari alcano se está erigiendo en el gran rival de la embarcación de Jesús Santos, el Carpancho, el auténtico dominador, aunque no se puede descartar si no quiere verse sorprendido por el Quam de Sergio Llorca que les está acechando a ambos desde la tercera plaza.

El Santa Ana, inmerso en la categoría TransPac 52, la única de la Copa que se disputa en tiempo real, protagonizó una brillante remontada que le permitió

CALMA. El CAM, ayer, combatiendo la falta de viento. / N. MARTÍNEZ

hacerse con el segundo puesto por detrás del Mutua Madrileña, que lidera la clasificación general.

Pero sin duda el gran atractivo de la prueba que está siguiendo en el campo de regatas de Palma la Familia Real (Don Juan Carlos y Su Alteza el Príncipe de Asturias

compitieron ayer, aunque en distintas categorías, se centra en el pulso que mantienen el CAM y el Movistar. Los alicantinos quieren revalidar el título y van por buen camino. Ayer, su estrategia en ausencia de viento volvió a resultar letal. Pero aún queda mucho.

Medio	Diario Información
Fecha	02 / 08 / 2006
Espacio publicitario	1 módulo



El Príncipe de Asturias a bordo del velero «CAM» durante la segunda regata

El «CAM» repite triunfo en Mallorca

REDACCIÓN

■ El «CAM», que repitió victoria, «Mutua Madrileña», «Valle Romano» y «Carpantxo» lideran en las categorías de IMS Open, TP52, 600 Level Class y 670, respectivamente, la Copa del Rey, que se disputa en aguas de Palma de Mallorca, tras la disputa de la segunda jornada.

El viento volvió a ser el protagonista del día, por su escasa intensidad, obligando al Comité de Regatas a realizar sólo una prueba, como en el día de ayer. El «CAM», patroneado por SAR el Príncipe Felipe, volvió a ganar su particular pulso con el «Movistar» y se apuntó también la victoria en la segunda regata. La regata volvió a ser un mano a mano

entre ambos, resolviéndose, al igual que ayer, a favor del «CAM», que se hizo con el triunfo por 58 segundos, siendo tercero los canarios del «uerto Calero».

Por su parte, el Santa Ana Sailing Team, representante alicantino en la categoría TransPac 52, ha tenido una brillante actuación consiguiendo un segundo puesto por detrás del Mutua Madrileña, que lidera la clasificación general. El Santa Ana es entonces tercero en la Copa del Rey, con 11 puntos.

El «Aquasonic Vuelta y Media» fue segundo en la categoría IMS 670 en la segunda jornada de la Copa del Rey de vela que se disputa en Mallorca.

Medio	ABC
Fecha	02 / 08 / 2006
Espacio publicitario	1 módulo

ABC | MIÉRCOLES 2/8/2006 |

VELA ■ XXV ANIVERSARIO DE LA COPA DEL REY AGUA BRAVA CAMPER

Deportes | 63

El «Valle Romano» y el «CAM» se la juegan hoy en la regata larga

■ En IMS 670, el «Carpantxo» volvió a imponerse con suma claridad

PEDRO SARDINA
PALMA DE MALLORCA. Oliver Góngora y su equipo no podían quedarse sin navegar este año y mucho menos por una intervención judicial de su antiguo patrocinador, Fórum Filatélico. El juez que lleva el caso hizo justicia y redujo el barco a su patrón, dejando al margen al que todavía dice que es su armador. Segundo Merino, que no fue capaz de llegar a un acuerdo con el juez porque decía que no tenía dinero y le pasó la «pelota» al patrón del barco con el riesgo de que la tripulación se quedara sin empleo y sin sueldo.

El «Valle Romano», que ahora tiene un nuevo mecenas con todas las de la ley en la persona de José Luis Suevos, dejó claro ayer que es el barco más cualificado para ganar la Copa del Rey Agua Brava en su XXV aniversario. El armador asturiano, vencedor en tres Copas del Rey, acertó plenamente al patrocinar un proyecto que estaba acabado por el comportamiento irregular de la empresa Fórum Filatélico.

Más regular que los demás
Ayer volvió a ser segundo, después de navegar más con la cabeza que con el corazón. El barco es muy rápido y la tripulación, la más preparada de los barcos de esta clase. El «Murcia Turística», de Carlos Martínez, que el lunes ganó la única manga que se disputó, hizo un sexto, lo que le relega a la cuarta posición. Segundo es el «Fermox», un equipo amateur que, cuando navega con seriedad y no comete fallos, suabe muchos puestos en la clasificación. Los de Dani Maestro son muy regulares y con dos terceros puestos se colocan a sólo dos puntos del «Valle Romano».

En la clase IMS Open la situación sigue igual. Dos barcos son los que animan la que fue la clase estrella de la vela durante muchos años y otros treinta se dedican a dar vueltas por la bahía sabiendo de que es imposible



El «Valle Romano», gran animador y dominador de la clase 600

que algún día puedan ocupar la primera o la segunda plaza de la clasificación. La Federación Española de Vela y los organizadores de regatas deberían tomar cartas en el asunto porque la Copa del Rey no se merece una competición tan absurda.

El «CAM», de Fernando León y Kiko Sánchez Luna, tiene en su equipo un caña excepcional, que lleva el barco recto y conjuntado con las órdenes que recibe del táctico del barco, Fernando León. Se trata del Príncipe de Asturias, que ayer volvió a imponerse al «MoviStar» de Pedro Campos. Incluso en tiempo real, a pesar de que es tiene

menor eslora. Como pasó el lunes, el «MoviStar» tomó barlovento en la primera posición y con más ventaja, pero la popa, en la que coge la caña Fernando León y con la calidad de Dimas Wood en el trimado del spinaker, el barco se convirtió en uno de los más rápidos del mundo.

Mayor igualdad en 670
En la categoría IMS 670 sigue al mando el gallego «Carpantxo», de Jesús Pintos, que ha venido a Palma dispuesto a conquistar la Copa del Rey. Ayer ganó la única prueba que se disputó, mientras que sus rivales más directos fallaron rotundamente, como la ocurrió al «QUUM Cap Cana», de Sergio Llorea, que hizo un quinto. Hace mucho tiempo que no se vela a Llorca por esas posiciones tan bajas. Otro que se muestra muy regular es el «Agua Sonics», de Alex Rodríguez, que en estos momentos ocupa la tercera plaza.

Hoy, en la regata larga, se podrá sentir a una competición emocionante, sobre todo en esta clase, en la que se verá al mejor Pintos y al mejor Llorea en lucha directa por ganar las noventa millas de que consta la jornada. Habrá varios recorridos por la bahía de Palma y, luego, la flota se dirigirá hacia la isla de Dragonera. Desde allí, vuelan hacia la bahía para brega y naufraga en la madrugada de mañana.

Clasificaciones

IMS Open
1. «CAM» (Felipe de Borbón), 2. «MoviStar» (Pedro Campos), 4. «Puerto Colera» (Federico Morales), 7. «Meroli» (Jesús Turó), 13. «Campora» (Kai Cost), 14.

IMS 600
1. «Valle Romano» (Óliver Góngora), 4. «Fermox» (Dani Maestro), 6. «Alcar» (M. Doreste), 7. «Murcia Turística» (Carlos Martínez), 8. «Quebramar» (Gonzalo Esteves), 8.

IMS 670
1. «Carpantxo» (Jesús Pintos), 2. «Agua Sonics» (Alex Rodríguez), 3. «QUUM» (Sergio Llorea), 7. «Estrella Dama» (Ignacio Montes), 13.

Medio	ABC
Fecha	04 / 08 / 2006
Espacio publicitario	Mención

ABC | VIERNES 4/8/2006 | Deportes | 65

VELA ■ XXV COPA DEL REY AGUA BRAVA CAMPER



Clasificación

IMS Open

1. «CAM» (Felipe de Borbón), 4.
2. «MoviStar» (Pedro Campos), 5.
3. «Puerto Calero» (F. Morales), 10, 50.
4. «Pis Play» (Vicente García), 20, 50.
5. «Ecofin» (Andy Green), 25.

IMS 600

1. «Valle Romano» (Oliver Góngora), 5, 50.
2. «Zurich» (Jaime Monja), 9, 50.
3. «Fermux» (Dani Maestro), 10, 50.
4. «Quebramar» (Gonzalo Esteves), 12, 50.
5. «Murcia T» (Carlos Martínez), 13, 50.

IMS 670

1. «Carpantxo» (Jesús Pintor), 5.
2. «Aqua Sonic» (Axel Rodríguez), 6.
3. «QUILMO» (Sergio Llora), 12, 50.
4. «Estrella D'Orma» (Ignacio Montes), 13.
5. «Grand Soleil» (Carlos Rodríguez), 19, 50.

El barco de Oliver Góngora se mantiene intratable en 600 Level Class

El «Valle Romano», el «CAM» y el «Carpantxo» acentúan su dominio

■ Triunfos de «MoviStar», «Zurich» y «Aqua Sonic» en la noche de Palma

PEDRO SARDINA
PALMA DE MALLORCA. La regata larga, dividida en dos tramos por el Comité de Regatas, se convirtió por el escaso viento y como todos los años en una lotería. En IMS Open se impuso el «MoviStar», de Pedro Campos, en ambos tramos; en IMS 600, el «Valle Romano», de Oliver Góngora, y el «Zurich», de Hugo Rocha, se repartieron las mangas y en IMS 670, el «Aqua Sonic», de Axel Rodríguez, hizo doblete.

El viento, aunque flojo, sopló durante unas diez horas para luego casi desaparecer. Los barcos que iban en primera posición en cada uno de los grupos se quedaron parados en un pozo sin viento, lo que aprovecharon los demás, que los velan, para cambiar sus rumbos y adelantarse. El primer tramo fue espectacular en cuanto a la táctica empleada por los equipos. El viento los ayudó a que se fajaran. El segundo sirvió para comprobar la inteligencia de los patrones que iban por detrás. La regata larga de la Copa del Rey es famosa por estas circunstancias. A pesar de que la organización lleva unos años colocando la llegada en Cabo Blanco para evitar las calmas dentro de la bahía, el regreso desde Cabrera se convierte en un calvario.

Las clasificaciones en estos tres grupos de IMS están cada vez más claras. En Open, dos barcos siguen en la pelea: el «CAM», que patronea el Príncipe de Asturias, y el «MoviStar», que lleva a la caña a Pedro Campos. Los demás, a no ser que se produjera un imprevisto, no tienen opciones. Ayer por la noche hubo una bonita pelea entre el «Pis Play», de Vicente García, y el «Puerto Calero», de Jaime Monja, aunque ambos eran conscientes de la imposibilidad de ganar. Luchan por la tercera plaza.

El IMS 600, un espectáculo
En IMS 600 la superioridad del «Valle Romano» es evidente. De cuatro mangas ha ganado una y ha ocupado la segunda posición en otra. El resto parece mucho más igualado, por lo que el espectáculo está servido. Llama la atención la presencia del «Zurich» en la segunda posición. Ayer, el «Zurich», en el que actúa Jan Santana —el patrón

oceanico español por excelencia— como táctico, aprovechó las ventajas que ofrece la noche para imponerse con claridad (más de trece minutos de ventaja) al «Valle Romano» y pasar de la cuarta plaza a la primera en la general.

En IMS 670 sorprendió el «Aqua Sonic», que ganó los dos tramos del recorrido en detrimento del «Carpantxo» de Jesús Pintor, que, si no pasa nada anormal, ganará la regata en esta clase. El «QUILMO», verdadero favorito, ocupó la sexta y la quinta plaza, legados a los que no está acostumbrado, porque Sergio Llora tiene barco y tripulación para llegar más arriba.

Aclaración sobre el Comité
Después del fiasco del pasado martes, cuando el Comité de Regatas suspendió una prueba de la clase TP 52 una vez que la totalidad de la flota había virado la boya de barlovento, hay que puntualizar que dicho Comité está compuesto por dos grupos de personas. Los habituales, que organizan las regatas del Real Club Náutico de Palma, y los que son contratados exclusivamente para la Copa del Rey. Son estos últimos los que cometieron la irresponsabilidad de suspender la competición cuando po- día haberse acabado perfectamente de Palma. Los pocos capacitados para ganar, más por falta de experiencia que por falta de habilidad, se recurra a personal de fuera.

Medio	Diario Información
Fecha	04 / 08 / 2006
Espacio publicitario	2 módulos

Náutica

Viernes, 4 de agosto, 2006

Los alicantinos, viento en popa

El CAM mantiene el liderato en la Copa del Rey que se disputa en Mallorca, el Santa Ana se coloca octavo y el Aquasonic es segundo

REDACCIÓN

El CAM con el Príncipe de Asturias como patrón y Fernando León en funciones táctico continúa al frente de la clasificación general del grupo IMS OPEN, pese a haber finalizado la cuarta prueba de la regata en segunda posición, tras el Movistar.

El CAM es líder con un solo punto de ventaja, cara a las 5 pruebas que todavía quedan por disputar. En la segunda parte de la regata larga, cuarta prueba de la Copa del Rey, el CAM consiguió a la altura de la isla de Ca-

lhera, neutralizar la ventaja que le llevaba el Movistar, una decisión táctica muy arriesgada, entre el paso por la isla y la línea de llegada, no consiguió los resultados que se pretendía con ellas, y el Movistar recuperó de nuevo la distancia perdida, imponiéndose en tiempo real y compensado al CAM, por 8 y 2.21 minutos respectivamente.

Por su parte, el Santa Ana Sailing Team, terminó en novena posición tras una espectacular remontada de 5 puestos desde el catorce en que concluyó la primera mitad del recorrido. Así,



Un instante de la regata larga en la que el CAM mantuvo su liderato en la Copa del Rey



El Santa Ana se sitúa entre los diez primeros en Mallorca

aunque el barco de Santa Ana Inmobiliaria se coloca en octavo puesto en la clasificación general, empatado con el Leona de Paul Cayard, que es séptimo, ha conseguido acercarse en dos puntos a las posiciones de po-

dro, que ahora están a nueve, los que le separan del Munia Madrileña de Peter de Ridder.

El barco Aquasonic-vela y media que representa a Alicante en la categoría IMS 670 de la Copa del Rey, consiguió dos po-

nimeros puestos en tiempo compensado en los dos tramos que comprenden la prueba larga de la regata. El barco alicantino se mantiene así en el segundo puesto de la clasificación general muy cerca del Carpancho.

Medio	Diario Información
Fecha	05 / 08 / 2006
Espacio publicitario	1 módulo

INFORMACIÓN
Sábado, 5 de agosto, 2006

DEPORTES
49

VELA, COPA DEL REY

El Movistar arrebatata el liderato al CAM en Mallorca

El Santa Ana logra un quinto puesto a falta de dos jornadas

REDACCIÓN

El CAM patrocinado por el Príncipe de Asturias ha perdido en la quinta jornada de la 25 Copa del Rey el liderato que ostentaba desde la primera. El nuevo líder es el Movistar de Pedro Campos, que se impuso en el día de ayer al CAM. Con estos resultados, el CAM ocupa la segunda posición de la general del grupo IMS Open con 7 puntos, uno más que el barco gallego.

La jornada estuvo marcada por los continuos cambios de dirección del viento, lo que ha provocado que se anulase la primera salida cuando la flota se encontraba en las proximidades de la

primera baliza. Se tuvo que repetir hasta en dos ocasiones más, hasta por fin en el tercer intento realizar la válida.

El CAM no se ha encontrado a gusto con tantas anulaciones y alteraciones a pesar de haber realizado una gran salida, pero al no entrar en la regata en ningún momento no sólo no se ha visto sorprendido por un Movistar que ha navegado de forma cómoda sino también por uno de los barcos pequeños, presentes en este grupo.

Este resultado entre los dos auténticos protagonistas de este desquiciante grupo OPEN, obliga al CAM a no cometer ningún



Un momento de la regata de ayer en la que el CAM perdió el liderato de la Copa del Rey

pinchazo más, y esperar que en los dos días que quedan, su único y gran rival quede por detrás.

Por su parte, el Santa Ana Sailing team ha realizado una gran actuación en la quinta jornada de la Copa del Rey. El Farr patrocinado por Santa Ana Inmobiliaria ha conseguido un importantísimo quinto puesto. Así, el barco representante del Real Club de Regatas de Alcamé se acerca a los primeros puestos, a la espera de lo que pueda ocurrir en las dos jornadas que restan. Las posibilidades están muy abiertas, teniendo en cuenta que el comité acaba de decidir sustituir el recorrido costero de hoy por dos o tres pruebas barlovento-sotavento.

En cuanto al barco alcamés Aquasonic-Vueltraymedia, hay que destacar que ganó las 4 últimas pruebas y con ello logró rebatir el liderato de la regata a su rival el Carpintero.

Medio	Diario Información
Fecha	07 / 08 / 2006
Espacio publicitario	4 módulos

D10
VELA

Lunes, 7 de agosto, 2006
INFORMACION

COPA DEL REY

El CAM acaba segundo en un apretado final con el Movistar

El Aquasonic gana en IMS 670 y el Santa Ana es séptimo en TP52

RENACCIÓN

En las «bocas de plata» de la Copa del Rey Agua Brava-Camper, el CAM que ha patrocinado el Príncipe Felipe con Fernando León de táctico finalizó ayer la competición en la segunda posición de la general del grupo IMS Open, tras un intratable Movistar de Pedro Campos.

El CAM, en la última regata de ayer, navegó los dos primeros tramos en cabeza de la flota, hasta que las inclemencias del tiempo, provocando continuas zozcos, redujo su liderato en tiempo real a favor del Movistar. Pero la cosa no cambió aquí ya que al final, un cambio de 30 grados en la dirección del viento propició que los pequeños navegaran la última regata de un sólo bocado, por lo que el triunfo en compensado fue para el inglés Nemo, seguido del Movistar, del Yamamay y en el cuarto lugar del CAM.

Finalmente, el propio Movistar acabó primero, seguido por el CAM y en tercera posición acabó el Puerto Calero Hesperia.

puesto en la general de categoría Corinthian de la clase TP52, al quedarse a un solo punto del Mutha Madrileña, que lidera el circuito Breitling MedCup.

En la clasificación general de TP52, el Santa Ana Sailing Team finalizó en 7ª posición, con 59 puntos, a sólo uno de los dos barcos punteros del circuito Breitling MedCup, Mutha Madrileña y Warpath. Gracias a la cuarta posición de ayer, el representante del Real Club de Regatas de Alicante ha terminado esta Copa del Rey con buen sabor de boca al estar entre los mejores de la categoría reina, pese a los problemas técnicos de velocidad que ha presentado la embarcación para esta condición de viento y ola. Los cambios pertinentes que requiere la embarcación se harán de cara al próximo evento del Breitling MedCup, el Trofeo Atenas, que se disputa del 19 al 26 de agosto.

Aquasonic Vueltaymedia
El barco alicantino Aquasonic-Vueltaymedia se proclamó campeón de la Copa del Rey de vela en aguas de Palma de Mallorca en la categoría IMS 670. El barco que capitaneó el presidente de la Diputación Joaquín Ripoll y que representa a la Costa Blanca, se hizo en la última jornada con el merecido triunfo de la regata más importante que se celebra en el Mediterráneo.

El pasado sábado las cosas parecían más difíciles después de alcanzar el décimo puesto en la regata del día, pero el domingo volvió a sonreír para los patrocinados de Axel Rodger, que alcanzó el segundo puesto de la regata se proclamaban campeones de la 25ª Copa del Rey.

Para los barcos de serie del grupo IMS 670 la última prueba tuvo escasa emoción, con poco movimiento en las plazas de cabeza. Lo que sí que fue notable fue el «pinchazo» del X-37 Carpanxo de Jesús Pintos, que hasta ese momento lideraba la clasificación, aunque con sólo tres puntos sobre el segundo, el Deh-

Un cambio de 30 grados en el viento hace que el CAM pierda la cabeza en la última regata de la competición

El Aquasonic aprovecha el sorprendente «pinchazo» del X-37 Carpanxo para auparse a la primera posición





El CAM, el Aquasonic Vueltaymedia y el Santa Ana Sailing Team durante la regata de ayer

de Sergio Borca, vigésimo campeón del mundo de la categoría, lo catapultó hasta la segunda plaza de la general definitiva, mientras que el Carpanxo cayó a la tercera posición. Una magnífica progresión que redondeará una gran competición de los alicantinos.

Medio	Yachting World
Fecha	22-28 / 08 / 2006
Espacio publicitario	1 página



BLU FERRARI 2

El Blu Ferrari de Alessandro Ferrari ya ha demostrado en los últimos años que es uno de los barcos punteros en esta clase IMS 670. El año pasado estuvo en el podio en buena parte de las regatas en las que participó. El Ferrari Sailing Team navegó la temporada pasada como Blu Ferrari, Aquasonic y Mutua Madrileña, subcampeón del mundo de IMS 670 y tercero en la Copa del Rey fueron algunos de sus grandes éxitos.

Esta temporada volverá a ser uno de los barcos destacados y lo hará en un calendario en el que se encuentran las principales regatas de la Comunidad Valenciana (Valencia, Dénia y Alicante), la Copa del Rey, la Copa Dehler y el fin de temporada será participando en el Mundial y en el Campeonato de España de IMS 670.

ficha técnica

Nombre: Blu Ferrari 2
 Patrocinadores: Aquasonic y Vuelta y Media
 Club: Club Náutico Altea
 Armador: Alessandro Ferrari
 Patrón: Manuel de Tomás
 Astillero: Dehler
 Diseño: Juddel Vrolijk
 Año de construcción: 2006
 Manga: 3,59 m.
 Eslora: 10,95 m.
 Electrónica: B&G
 Velas: Elvstrom
 Comunicación:
 Minerva Quijara - Vuelta y Media
 Teléfono: 661 939 565
 Correo: minerva@vueltaymedia.com

guía circuito IMS
 + especial Mundial 670
 un año de regatas
 temporada 2006

46
 equipos ims 670

Medio	Diario Información
Fecha	25 / 08 / 2006
Espacio publicitario	Faldón

II CAMPEONATO DEL MUNDO IMS 670

Aquasonic II, en el Mundial 670

C.L.

■ La tripulación del barco alicantino Aquasonic-vueltaymedia, comienza su lucha por el triunfo del II Campeonato del Mundo de IMS 670 que arrancó ayer en el Puerto de Santa María. Con el sabor aún de la victoria obtenida en Palma de Mallorca en la Copa del Rey, los tripulantes del barco alicantino comenzaron el mundial de forma relativamente difícil, quedándose en el puesto número doce en la primera prueba. Esta tuvo que ser anulada y posteriormente recomenzada por falta de viento. En esta primera prueba quedó reflejado el alto nivel de todos los regatistas, y la alta competitividad de las embarcaciones locales conocedoras de la zona y especialmente de las fuertes mareas típicas de la costa gaditana. Sin embargo, los tripulantes del Aquasonic-vueltaymedia en la segunda prueba tras una buena salida se recuperaron consiguiendo un tercer puesto. Estos resultados les dejan en el séptimo puesto de la clasificación general en su primer día, y sobre todo con muy buenas expectativas para la prueba larga de hoy.



Tripuación del Aquasonic II en la última edición de la Regata de Tábará de hoy.

Medio	Las Provincias
Fecha	27 / 08 / 2006
Espacio publicitario	4 módulos

VELA

El Aquasonic se sitúa tercero en la clasificación del Mundial de IMS 670

Los alicantinos remontan cuatro puestos en Cádiz

R.M. ■ CÁDIZ

Los alicantinos del Aquasonic-Vueltaymedia se han situado en el tercer puesto de la clasificación general del Mundial gracias a los buenos resultados de la prueba larga del IMS 670 de Cádiz. Con un segundo y un tercer puesto conseguidos en las dos pruebas decisorias que componen la regata larga del mundial, el Aquasonic-Vueltaymedia ha logrado remontar desde un séptimo a un tercer puesto de la clasificación general.

A pesar de las dificultades propias de un entorno diferente y más competitivo como es un campeonato mundial de este calibre, la tripulación del barco alicantino ha conseguido superarse a sí mismo. El apadrinamiento por parte del Presidente de la Diputación, José Joaquín Ripoll, de este barco ha traído suerte al equipo a la hora de representar la vela alicantina en este Mundial de vela de IMS 670.

El Turismo de Madrid y el Carpancho son, como viene siendo habitual, los máximos rivales del Aquasonic-vueltaymedia. La diferencia con este último es de tan sólo 4 puntos. Sin embargo, aún tienen que luchar duro y apostar fuerte los tripulantes del Aquasonic-vueltaymedia para poder alcanzar el primer puesto. La experiencia y el trabajo en equipo serán sus aliados principales para alcanzar esa meta.

Medio	El Mundo
Fecha	29 / 08 / 2006
Espacio publicitario	2X1

VELA / COPA AMÉRICA

El Victory se refuerza con dos ganadores de la Ocean Race

VALENCIA.- El equipo sueco del Victory Challenge, que participa en la Copa América 2007, anunció en la jornada de ayer la incorporación de dos nuevos navegantes, los neozelandeses David Endean, de 27 años, y Tony Mutter, de 37. Ambos tripulantes se enrolarán de forma inmediata en el sindicato ya que la estructura sueca quiere iniciar en breve su programa de entrenamiento previos con dos barcos.

Los dos nuevos tripulantes cuentan con una gran experiencia y fueron ganadores de la última edición de la Volvo Ocean Race con el equipo ABN Amro 1 de Mike Sanderson el pasado mes de junio. David Endean fue el navegante más joven a bordo del barco holandés. Además, navegó en el One World Challenge estadounidense durante la Copa América en Auckland 2002-2003. Mientras que en esta ocasión el puesto de David Endean será la posición de piano.

Por su parte, Tony Mutter hizo su tercera regata mundial, en el ABN Amro 1. Además, también ha navegado con el Swedish Match en la regata precursora de la Volvo Ocean Race, la Whitbread Round the World Race en la campaña 1997-1998, y con el SEB en 2000-2001. Mutter también formó parte del Abracadabra, equipo estadounidense de la Copa América en Auckland 1999-2000. Tony Mutter navegará en las filas del sindicato sueco como trimmer de mayor.

Con la llegada de estas dos últimas incorporaciones, el Victory Challenge cuenta con un total de cinco navegantes del ABN Amro. Los otros tres son Simon Fisher, Andrew Lewis y Luke Molloy; todos ellos navegaron con la segunda embarcación ABN Amro en la prueba transoceánica dentro de un proyecto formado para fomentar la alta competición náutica.

Estos refuerzos forman parte de los nuevos fichajes de cara al entrenamiento en dos barcos que la estructura sueca espera iniciar en el mes de septiembre y que afianzar el proyecto tras la firma de un nuevo patrocinador, la marca Red Bull, durante el pasado acto 12 celebrado en Valencia. La competición se reanudará oficialmente el próximo año con la celebración del Acto 13.

Aquasonic. El barco Aquasonic-vueltaymedia, uno de los representantes alicantinos en el mundial de vela de IMS670 en Cádiz, logró hacerse con un quinto puesto en la clasificación general final. El equipo del Aquasonic-vueltaymedia comenzó la primera jornada del mundial con ciertas dificultades, pero pronto consiguió remontar y se ha mantenido dentro de los tres primeros puestos hasta el último día. En la última jornada, sólo se pudieron celebrar una de las dos pruebas que estaban programadas debido a inestabilidad de las condiciones de viento. La anulación de la última prueba dejó al Aquasonic-Vueltaymedia sin opción de recuperarse perdiendo el tercer puesto y obteniendo la quinta plaza.

Medio	Diario Información
Fecha	01 / 09 / 2006
Espacio publicitario	7 módulos

Medio	Diario Información
Fecha	06 / 10 / 2006
Espacio publicitario	2X4

NÁUTICA 51

BALANCE



La tripulación durante la prueba

El Aquasonic obtiene el quinto puesto en el Mundial de IMS 670

REDACCIÓN

■ El barco del CN de Altea Blue Ferrari II Aquasonic-vueltaymedia, uno de los representantes alicantinos en el Mundial de Vela de IMS670 en Cádiz, ha conseguido hacerse con un quinto puesto en la clasificación general final. El equipo del Aquasonic-vueltaymedia comenzó la primera jornada del mundial con ciertas dificultades, pero pronto consiguió remontar y se mantuvo dentro de los tres primeros puestos hasta el último día. En la última jornada, sólo pudieron celebrar una de las dos pruebas que estaban programadas, debido a inestabilidad de las condiciones de viento. Este hecho fue perjudicial para los de Aquasonic-vueltaymedia, pues en dicha prueba perdieron puestos al elegir el lado equivocado del viento en la primera ceñida. La anulación de la última prueba les dejó sin opción de recuperarse perdiendo el 3º puesto y obteniendo finalmente un muy respetable 5º puesto.

NÁUTICA 55



AQUASONIC-VUELTA Y MEDIA Los tripulantes del barco alicantino apadrinado por la Diputación, el Aquasonic-Vueltaymedia ya están listos para defender el título de Campeón de España en categoría IMS670 conseguido el año pasado en aguas gallegas. La lucha por el título tendrá lugar este fin de semana en San Pedro de Pinatar. El barco, será patroneado por Axel Rodger, quién logró la victoria en La Copa del Rey.

Medio	www.mercadosport.com
Fecha	18 / 06 / 2006 - 01 / 11 / 2006
Espacio publicitario	Artículo


1224 profesionales - 769 ofertas activas

[\[Empresa\]](#)
[\[Ofertas en: patrocinio integral\]](#)
[\[internet\]](#)
[\[prensa\]](#)
[\[radio\]](#)
[\[tv\]](#)
[\[estática\]](#)
[\[Servicios\]](#)
[\[Noticias\]](#)
[\[Mercado\]](#)
[\[In formes\]](#)

REPORTAJES

Organizacion Eventos
La guía con la información que buscas para ampliar tu formación.

Barco
Búsqueda rápida de barcos en venta
Más de 2000 brokers y 80000 barcos

[Anuncios Goooooale](#)
[Anunciarse en este sitio](#)

Buscar reportaje ...



Te destacamos ...

- 6 españoles participan en la B3 Copa del Mundo de Triatlón de Richard Bay
- 1 Feria dedicada exclusivamente a las actividades de Caza, Pesca en Caño y Pesca Submarina
- Herbalife patrocina la Copa del Mundo de Triatlón Madrid 2006
- Presentación del Campeonato de España de Duatlón Cross
- 11 Gala Oro "Deporte-Fitness-Salud"
- La Comisión de Evaluación de la ETU visita Barcelona
- Carta de Publicidad y Patrocinio N°11
- Triatlón- MÁS DE 200 TRIATLETAS PARTICIPAN EN SAINT ANTONI
- Rugby- UE Santboiana Campeones de la Liga Estatal de División de Honor III
- Automovilismo- Campeonato Madrileño de Slalom 2005
- Duación- CONVOCATORIA PARA EL EUROPEO DE DEBRECEH
- Pesca Submarina- Trofeo Isidre Sirtare de Pesca Submarina
- MANCHESTER UNITED- Como se hace al Club más rico del mundo
- Unicaja, la empresa que apuesta al Baloncesto
- Fútbol- Como gana los chinos norell

El presidente de la Diputación D. Joaquín Ripoll apadrina el nuevo Velero Blu Ferrari 2 de Aquasonic-Vueltaymedia

Bautismo oficial del barco Blu Ferrari 2

El presidente de la Diputación Provincial de Alicante Don Joaquín Ripoll Serrano apadrina el nuevo velero de competición Blu Ferrari 2 de Aquasonic-vueltaymedia, en un evento que ha tenido lugar el Club Nautico de Altea el Sábado 17 de Junio a las 19.00h.

El acto contó además con la presencia del Alcalde de Altea Don Miguel Ortiz, el Vicepresidente del Patronato Provincial de Turismo de la Costa Blanca, Don Sebastián Fernández Miralles y el Vicepresidente del C.N. Altea Don Federico Candela.

El acto comenzó con el bautizo oficial del barco Blu Ferrari 2 por parte del Presidente de la Diputación quien, después de romper la tradicional botella, visitó el velero acompañado del resto de personalidades, y guiado por el armador Don Alessandro Ferrari y co-patrocinador Carlos Bosch, de vueltaymedia.

Tras el bautizo tuvo lugar una rueda de prensa en la que Joaquín Ripoll expuso su ilusión por apadrinar un barco de vela de competición, y alabó la labor de proyectos deportivos como el del Blu Ferrari que llevan defendiendo y promueven el deporte alicantino y la Costa Blanca. Igualmente ilusionado se encontraba el alcalde de Altea Miguel Ortiz por contar con un equipo ganador en su municipio y elogió a todo el equipo. Por su parte, el armador y co-patrocinador del barco Alessandro Ferrari explicó aspectos técnicos del nuevo barco que cuenta con grandes posibilidades para poder continuar cosechando premios. Agradeció de manera especial a los fabricantes de la marca Dehler, que le han apoyado para poder hacer realidad su proyecto de nuevo barco. Carlos Bosch en representación de los patrocinadores Aquasonic y Vueltaymedia, destacó los valores de trabajo en equipo y superación que les unen a este emocionante proyecto. Indicó además que espera poder contribuir a acercar el deporte náutico alicantino en general y al proyecto Blue Ferrari en particular a todos los alicantinos.

En líneas generales todas las personalidades y colaboradores expresaron su apoyo e ilusión por este velero que será el mayor representante de la Costa Blanca esta temporada en las competiciones de categoría IMS 670.

© 2000 - 2005 [www.mercadosport.com](#)

Medio	TV2
Programa	Copa de S.R. La Reina de Valencia (20:30 h.)
Fecha	30 / 06 / 2006
Duración	20 seg.



Medio	TV2
Programa	Deportes 2 - Copa de S.R. La Reina (15:00 h.)
Fecha	01 / 07 / 2006
Duración	20 seg.



Medio	TV2
Programa	Domingo Deportes - Copa de S.R. La Reina
Fecha	02 / 07 / 2006
Duración	15 seg.



Medio	TV2
Programa	Resumen cierre de Copa de S.R. La Reina
Fecha	03 / 07 / 2006
Duración	20 seg.



Medio	TV2
Programa	Deportes 2 (20:30 h.) - Especial Copa del rey
Fecha	02 / 08 / 2006 - 04 / 08 / 2006
Duración	3 emisiones de 20 seg.



Medio	TV2
Programa	Estadio 2 - Copa del rey
Fecha	05 / 08 / 2006 - 06 / 08 / 2006
Duración	2 emisiones de 20 seg.

